

# edsson à Evian



phée et d'un chèque de plus d'un demi-million de francs, la Suédoise on a eu droit à une bise de Zinédine Zidane! EVIAN, LE 27 JUILLET 2008

La cadette des trois, Park, malchanceuse (balle tournant sur le trou sans y entrer), lâcha prise à la première prolongation. Il fallut deux autres play-off pour que Choi cède face à Alfredsson, portée par le public, qui aligna quatre birdies de suite sur ce 18e trou!

## Un square Sorenstam

Sevrée de victoire depuis 2003, revenant d'une longue blessure, Helen Alfredsson pouvait brandir le trophée, recevoir la bise de Zinédine Zidane et, accessoirement, le chèque de 487 500 dollars (un peu plus d'un demi-million de francs) promis à la gagnante.

«C'est mon mari qui va être content! A vrai dire, je n'ai jamais joué pour l'argent, sauf peut-être au début de ma carrière, lorsque c'était difficile de vivre du golf. On ne peut pas acheter la satisfaction que procure la victoire, les instants de bonheur, les souvenirs...», raconte Helen Alfredsson, aussi émue que rayonnante.

Autre moment d'émotion: les adieux de la grande dame du golf Annika Sorenstam, dont c'était la dernière apparition. Le public lui fit un triomphe et les organisateurs une surprise: Evian aura désormais son square Annika Sorenstam! ■

## Alain Menu, le nouveau «King» de Brands Hatch

### AUTOMOBILISME

Troisième victoire en trois ans pour le Genevois de Chevrolet, intouchable dans son jardin anglais.

Alain Menu a beau être revenu dans sa campagne genevoise natale, il n'a rien oublié de la vingtaine d'années passées en Angleterre. Lui qui détient tous les records possibles et imaginables du BTCC - le Championnat anglais des voitures de tourisme - a mis un point d'honneur à s'imposer dans la manche anglaise du WTCC, le Championnat du monde de la spécialité. Comme il l'avait fait en 2006 et 2007 déjà.

Rien n'a été facile, pourtant, pour le Genevois de Chevrolet, qui partait en première ligne après avoir manqué la pole position pour... 2 millièmes de seconde: un accrochage avec le trop bouillant Brésilien Farfus le rejetait à la 5e place, avant que des soucis avec ses pneus ne lui donnent une bonne raison de se laisser glisser en 8e position. C'étaient des points en moins, certes, mais l'assurance de partir en pole position dans la 2e course. De là, malgré un départ manifestement volé du jeune Espagnol Porteiro, Menu parvenait à reprendre le dessus pour voler vers sa 2e victoire de la saison. Elle lui vaut de reve-

nir en 8e position au mondial, avec 34 points, presque la moitié des deux leaders, les pilotes SEAT Yvan Muller (65) et Gabriele Tarquini (64). Alors qu'il reste 10 courses, Menu peut encore espérer revenir sur le podium final.

### Fässler-Moser inaugurent

Marcel Fässler et le jeune Genevois Henri Moser, sur la Ferrari F430 du Team Trottet préparée dans les ateliers de Pierre-Alain Rechsteiner à La Sarraz, ont signé leur 2e victoire de la saison dans le championnat international GT Open. Cette course avait la particularité d'inaugurer le tout nouveau circuit en ville de Valence, tracé sur le port et autour des installations de la Coupe de l'America de yachting, qui sera le théâtre - dans un mois exactement - du GP d'Europe de F1.

### Gachnang en tête

Ce week-end a décidément été faste pour les pilotes suisses puisque Natacha Gachnang a terminé 2e et 3e des deux courses du Championnat d'Espagne de F3 également courues à Valence. Une très bonne opération pour la Vaudoise du Team Campos puisqu'elle prend ainsi la tête du classement général, avec 2 points d'avance sur le Français Panciatici à mi-championnat.

MARIO LUINI



Alain Menu s'est montré fin tacticien pour remporter hier la victoire sur le circuit de Brands Hatch.

le Natation

Le Brésil à la fête

Joli coup double de Beat Mändli