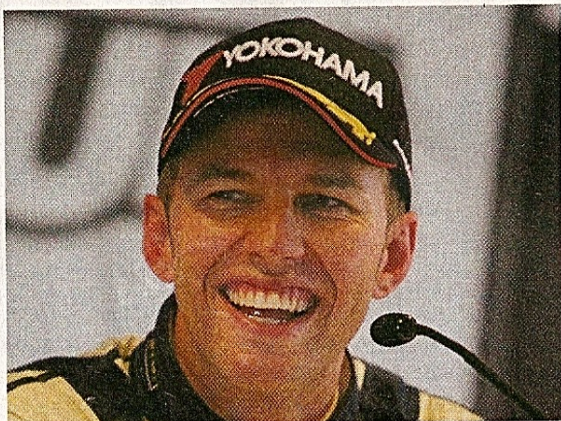


FORMULA MASTER - BRANDS HATCH

# Van der Drift engrange

Le week-end a été presque parfait pour le team JD Motorsport. Dans la foulée de la pole du Russe Sergey Afanasiev, Chris Van der Drift s'est racheté de sa 6<sup>e</sup> place en qualifications pour décrocher sa 4<sup>e</sup> victoire de la saison. Profitant des ennuis rencontrés par Andersen, Siedler et Salaquarda, ainsi que de la disqualification de son équipier, le Hollandais devance Marcello Puglisi (Cram) et Michael Meadows (Euronova). Dimanche, si Van der Drift a un peu plus accentué son avance au championnat grâce à une arrivée en 3<sup>e</sup> position, Michael Ammermüller a offert au team Iris Project son premier succès dans la discipline. L'Allemand conforte ainsi sa 2<sup>e</sup> place au classement général provisoire et devance sur la ligne l'Italien Daniel Mancinelli. S.E.



D.R.

DTM - NÜRBURGRING

# Inusable Schneider

Bernd Schneider, 44 ans et... 43 victoires en DTM, a encore prouvé ce week-end que l'expérience restait un facteur déterminant de la victoire. Ceci dit, Audi a perdu une course qu'elle n'aurait jamais dû perdre si la marque aux anneaux n'avait pas mis tous ses œufs dans le même panier. Ainsi, alors que la pluie menaçait au moment du départ, toutes les A4 sur la grille étaient équipées de pneus rainurés alors que les Mercedes étaient en slicks. S'apercevant de leur erreur un peu tard, Scheider et Ekström repassaient par leur stand à l'issue du tour de formation, pour partir derrière la meute. Très vite, les deux A4 restées aux avant-postes devaient elles aussi

abdiquer et l'on ne retrouvait pas moins de 7 Classe C en tête! C'est à la faveur d'un ravitaillement plus rapide que Schneider prit la tête au jeune Di Resta. Et alors qu'une averse s'abattait sur le circuit dans le dernier quart de course, le vétéran allemand choisissait de rester en piste alors que plusieurs de ses adversaires reentraient passer des pneus "pluie". Pari réussi puisque Schneider décrochait ainsi sa première victoire 2008 devant un tiercé de Classe C. Le leader du championnat Timo Scheider était le meilleur représentant Audi avec une 5<sup>e</sup> place. À noter le premier point inscrit en DTM par Ralf Schumacher, 8<sup>e</sup>.

J.C.R.

Bernd Schneider a fait respecter le droit d'aînesse à Paul di Resta, de 22 ans son cadet.



D.R.

BTEC

Plato (Seat), Turkington (BMW) et Shedden (Honda) ont chacun remporté une course de la 7<sup>e</sup> manche du championnat britannique de Tourisme, disputée à Oulton Park. Mais le grand bénéficiaire du meeting est resté Giovanardi, monté à deux reprises sur le podium et qui poursuit surtout une incroyable série d'arrivées dans les points depuis le début de la saison. L'Italien compte désormais 44 points d'avance sur Plato au championnat.

F3 Espagne



J.-L. TAILLADE

La pilote vaudoise Natacha Gachnang du Campos Racing a signé une 2<sup>e</sup> et une 3<sup>e</sup> places à Valencia sur le nouveau tracé en ville, ce qui lui vaut d'occuper la tête du championnat. Son suivant n'est autre que Nelson Panciatici, fer de lance du tout jeune team Hache, qui a obtenu les mêmes places inversées samedi et dimanche. Les deux francophones du plateau (ci-dessus) évoluent au volant de Dallara F306 plus anciennes que les dernières F308 pilotées par les deux vainqueurs du week-end, Jaime Alguersuari (GTA Motor) et German Sanchez (Campos).

Transsyberia



D.R.

Christian Lavielle et François Borsotto (Porsche Cayenne S, ci-dessus) ont remporté le rallye Transsyberia, à l'issue de 14 jours de course et 7000 km parcourus entre Moscou et Oulan-Bator, en Mongolie. L'ancien champion d'Europe des rallyes Armin Schwarz, associé à Andreas Schulz, termine 3<sup>e</sup> derrière la paire espagnole Soler-Peinado (tous sur Cayenne S).

CLASSEMENT

26-27 juillet. Manche 8/12  
 1. B. Schneider (Mercedes Classe C-08), les 43 t. en 1h04'33"024, 2. P. di Resta (Mercedes Classe C-08) à 5'7", 3. J. Green (Mercedes Classe C-08) à 13'0", 4. G. Paffett (Mercedes Classe C-07) à 19"4, 5. T. Scheider (Audi A4 08) à 19"5, 6. M. Ekström (Audi A4 08) à 21"0, 7. B. Spengler (Mercedes Classe C-08) à 37"4, 8. F. Schumacher (Mercedes Classe C-07) à 45"6, 9. M. Winkelhock (Audi A4 07) à 59"6, 10. M. Lauda (Mercedes Classe C-07) à 1'00"6, 11. C. Albers (Audi A4 06) à 1'06"7, 12. S. Stodart (Mercedes Classe C-07) à 1'07"9, 13. O. Jarvis (Audi A4 07) à 1'11"2, 14. A. Prémat (Audi A4 07) à 1 t., 15. M. Rockenfeller (Audi A4 07) à 1 t. PP : Kristensen 1'38"346. MT : Tomczyk 1'24"483  
 Championnat : 1. Scheider 44 pts., 2. Green 40, 3. Ekström 38, 4. di Resta 37, 5. Spengler 28..., 13. Prémat 1.

EN DEUX MOTS