

**RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	ESCUADERIA TECAUTO	ROBERTO MERHI	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	13	11	1'59.300			140.470
2	9	LUCAS CAMACHO	CELSO MIGUEZ	ES			DALLARA F308	MEYCOM	14	13	2'00.784	1"484	1"484	138.744
3	1	ESCUADERIA TECAUTO	BRUNO MENDEZ	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	14	12	2'01.564	2"264	0"780	137.853
4	88	TEAM WEST-TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO			DALLARA F308	TEAM WEST-TEC	14	12	2'01.798	2"498	0"234	137.589
5	16	ESCUADERIA TECAUTO	MARCOS MARTINEZ UCHA	ES	C	1º	DALLARA F306	TEC AUTO	11	10	2'03.154	3"854	1"356	136.073
6	29	Q8 OILS HACHE TEAM	NELSON PANCIATICI	FR	C	2º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	11	7	2'03.505	4"205	0"351	135.686
7	3	CAMPOS RACING	ADRIAN CAMPOS SUÑER	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	12	11	2'04.415	5"115	0"910	134.694
8	11	RP MOTORSPORT	NICOLA DE MARCO	IT			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	13	12	2'04.577	5"277	0"162	134.519
9	2	RP MOTORSPORT	VICTOR GARCIA	ES			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	12	11	2'05.354	6"054	0"777	133.686
10	4	CAMPOS RACING	GERMAN SANCHEZ FLOR	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	12	7	2'05.480	6"180	0"126	133.552
11	18	CAMPOS RACING	NATACHA GACHNANG	CH	C	3º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	11	9	2'06.283	6"983	0"803	132.702
12	85	TEAM WEST-TEC	JONATHAN LEGRIS	GB	C	4º	DALLARA F300	TEAM WEST-TEC	12	10	2'06.327	7"027	0"044	132.656
13	13	EMILIO DE VILLOTA.COM	GUSTAVO YACAMAN	CO	C	5º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	13	10	2'06.371	7"071	0"044	132.609
14	28	Q8 OILS HACHE TEAM	JOSE A. ALONSO LISTE	ES	C	6º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	13	12	2'06.381	7"081	0"010	132.600
15	10	CETEA	SERGIO CANAMASAS	ES			DALLARA F308	CETEA	12	11	2'07.666	8"366	1"285	131.265
16	30	Q8 OILS HACHE TEAM	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	ES	C	7º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	11	9	2'08.766	9"466	1"100	130.144
17	6	ESCUADERIA BENGALA	AUGUSTO M. SCALBI	ES			DALLARA F308	GTA MOTOR COMPETICION	12	11	2'09.305	10"005	0"539	129.601
18	21	ESCUADERIA BENGALA	JIMMY AUBY	LB	C	8º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	6	4	2'09.416	10"116	0"111	129.489
19	58	TEAM WEST-TEC	FRANCISCO VILLAR	PT	C	9º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	12	10	2'10.441	11"141	1"025	128.472
20	55	TEAM WEST-TEC	MA QINGHUA	CN	C	10º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	12	9	2'10.949	11"649	0"508	127.974
21	22	EMILIO DE VILLOTA.COM	ISAAC LOPEZ NAVARRO	ES	C	11º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	12	9	2'13.756	14"456	2"807	125.287
22	24	RP MOTORSPORT	STEFANO BIZZARRI	IT	C	12º	DALLARA F306	RP MOTORSPORT	6	5	2'14.255	14"955	0"499	124.822
23	17	CAMPOS RACING	CARMEN JORDA	ES	C	13º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	10	9	2'16.683	17"383	2"428	122.605
24	27	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	ES	C	14º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	4	3	2'33.902	34"602	17"219	108.888

Circuito de Cataluña 31 de Octubre de 2008

A las 11:06 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			6			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.442	1'03.442	219.513	1'05.002	1'05.002	191.830	1'00.277	1'00.277	221.312	1'02.175	1'02.175	187.500	1'06.693	1'06.693	160.715	1'01.250	1'01.250	190.477
1ª - 2	1'31.178	0'27.735		1'33.345	0'28.343		1'26.311	0'26.033		1'30.002	0'27.826		1'35.684	0'28.991		1'27.390	0'26.139	
1ª - 3	2'15.254	0'44.076		2'19.780	0'46.435		2'10.176	0'43.865		2'15.356	0'45.353		2'23.209	0'47.525		2'11.911	0'44.520	
2ª - 1	0'58.980	0'58.980	224.067	1'01.267	1'01.267	223.603	0'58.966	0'58.966	224.067	1'00.216	1'00.216	218.182	1'05.428	1'05.428	201.870	1'00.445	1'00.445	223.141
2ª - 2	1'24.340	0'25.360		1'27.998	0'26.731		1'24.546	0'25.580		1'27.248	0'27.032		1'33.101	0'27.672		1'26.235	0'25.790	
2ª - 3	2'06.582	0'42.241		2'12.802	0'44.804		2'08.757	0'44.211		2'12.278	0'45.029		2'19.902	0'46.800		2'10.428	0'44.192	
3ª - 1	0'57.832	0'57.832	226.891	1'01.309	1'01.309	216.868	0'58.688	0'58.688	225.001	1'00.656	1'00.656	221.766	1'03.909	1'03.909	214.712	1'00.716	1'00.716	227.369
3ª - 2	1'23.070	0'25.237		1'29.006	0'27.696		1'23.642	0'24.953		1'27.060	0'26.404		1'31.349	0'27.440		1'28.560	0'27.843	
3ª - 3	2'08.226	0'45.156		2'14.016	0'45.010		2'06.442	0'42.800		2'11.067	0'44.006		2'17.113	0'45.763		2'22.195	0'53.634	
4ª - 1	1'13.490	1'13.490	226.416	0'59.743	0'59.743	227.369	0'58.087	0'58.087	227.849	0'58.525	0'58.525	227.849	1'01.999	1'01.999	225.470	0'58.527	0'58.527	227.849
4ª - 2	1'40.743	0'27.253		1'26.362	0'26.618		1'23.424	0'25.337		1'24.845	0'26.320		1'28.559	0'26.559		1'23.549	0'25.021	
4ª - 3	2'27.978	0'47.235		2'11.470	0'45.108		2'06.847	0'43.422		2'08.184	0'43.339		2'17.313	0'48.754		2'07.163	0'43.613	
5ª - 1	0'56.814	0'56.814	226.416	1'00.943	1'00.943	227.849	1'05.447	1'05.447	227.849	0'57.530	0'57.530	228.330	1'00.409	1'00.409	227.849	0'57.803	0'57.803	229.300
5ª - 2	1'22.125	0'25.310		1'26.602	0'25.659		1'31.273	0'25.826		1'22.565	0'25.034		1'26.724	0'26.315		1'22.846	0'24.843	
5ª - 3	2'04.627	0'42.502		2'10.597	0'43.995		2'14.237	0'42.964		2'11.805	0'49.240		2'12.330	0'45.606		2'06.631	0'43.985	
6ª - 1	0'56.824	0'56.824	226.891	0'58.120	0'58.120	226.891	0'57.389	0'57.389	226.416	0'57.455	0'57.455	228.330	1'00.325	1'00.325	227.849	0'57.699	0'57.699	229.788
6ª - 2	1'21.170	0'24.345		1'23.794	0'25.673		1'22.067	0'24.678		1'22.305	0'24.849		1'26.919	0'26.593		1'22.758	0'25.059	
6ª - 3	2'03.712	0'42.541		2'17.625	0'53.830	PIT	2'05.199	0'43.131		2'05.480	0'43.175		2'24.212	0'57.293	PIT	2'06.519	0'43.760	
7ª - 1	1'05.555	1'05.555	229.788	8'00.664	8'00.664	148.352	0'59.021	0'59.021	227.849	1'03.224	1'03.224	175.325	4'22.457	4'22.457	172.524	0'58.817	0'58.817	231.264
7ª - 2	1'34.686	0'29.131		8'26.245	0'25.580		1'25.582	0'26.560		1'29.434	0'26.209		4'49.070	0'26.612		1'25.481	0'26.663	
7ª - 3	2'41.242	1'06.555	PIT	9'09.885	0'43.640		2'22.046	0'56.464	PIT	2'28.118	0'58.684	PIT	5'33.625	0'44.555		2'21.017	0'55.536	PIT
8ª - 1	3'26.193	3'26.193	174.475	0'57.991	0'57.991	226.891	6'37.684	6'37.684	156.296	5'58.146	5'58.146	162.407	1'00.006	1'00.006	226.416	4'02.830	4'02.830	136.021
8ª - 2	3'50.520	0'24.326		1'23.499	0'25.508		7'03.404	0'25.720		6'23.981	0'25.834		1'25.921	0'25.915		4'28.824	0'25.993	
8ª - 3	4'32.869	0'42.349		2'07.442	0'43.942		7'46.696	0'43.291		7'13.167	0'49.185		2'11.107	0'45.185		5'17.752	0'48.928	
9ª - 1	0'57.047	0'57.047	228.330	1'00.351	1'00.351	227.849	0'57.877	0'57.877	225.470	1'03.396	1'03.396	191.151	0'59.867	0'59.867	228.330	0'57.836	0'57.836	228.330
9ª - 2	1'21.327	0'24.279		1'25.568	0'25.216		1'22.784	0'24.906		1'28.652	0'25.256		1'25.569	0'25.701		1'22.914	0'25.078	
9ª - 3	2'03.755	0'42.428		2'08.659	0'43.091		2'05.898	0'43.114		2'11.712	0'43.060		2'09.734	0'44.165		2'06.192	0'43.278	
10ª - 1	0'56.542	0'56.542	226.891	0'57.553	0'57.553	227.369	0'56.703	0'56.703	225.470	0'58.092	0'58.092	228.814	0'59.663	0'59.663	227.369	0'57.254	0'57.254	227.849
10ª - 2	1'20.589	0'24.046		1'22.369	0'24.816		1'21.491	0'24.788		1'22.669	0'24.576		1'25.597	0'25.933		1'21.726	0'24.472	
10ª - 3	2'02.577	0'41.988		2'05.354	0'42.985		2'04.415	0'42.924		2'05.522	0'42.853		2'09.305	0'43.707		2'04.288	0'42.561	
11ª - 1	0'55.390	0'55.390	226.891	0'58.904	0'58.904	218.624	0'58.169	0'58.169	228.330	0'56.947	0'56.947	220.409	0'59.125	0'59.125	228.814	0'57.124	0'57.124	228.330
11ª - 2	1'19.466	0'24.076		1'24.281	0'25.377		1'23.389	0'25.220		1'21.530	0'24.582		1'25.226	0'26.100		1'21.617	0'24.493	
11ª - 3	2'01.564	0'42.097		2'16.375	0'52.093	PIT	2'16.531	0'53.141	PIT	2'21.913	1'00.382	PIT	2'23.898	0'58.672	PIT	2'03.964	0'42.346	
12ª - 1	0'56.518	0'56.518	228.330													0'56.730	0'56.730	229.788
12ª - 2	1'20.483	0'23.964														1'21.124	0'24.394	
12ª - 3	2'02.595	0'42.112														2'00.784	0'39.659	
13ª - 1	1'02.285	1'02.285	229.300													1'00.061	1'00.061	229.788
13ª - 2	1'29.386	0'27.101														1'26.465	0'26.404	
13ª - 3	2'29.184	0'59.797	PIT													2'19.573	0'53.108	PIT

Vuelta Ideal	
0'55.390	0'55.390
1'19.355	0'23.964
2'01.343	0'41.988

Vuelta Ideal	
0'57.553	0'57.553
1'22.369	0'24.816
2'05.354	0'42.985

Vuelta Ideal	
0'56.703	0'56.703
1'21.381	0'24.678
2'04.181	0'42.800

Vuelta Ideal	
0'56.947	0'56.947
1'21.524	0'24.576
2'04.377	0'42.853

Vuelta Ideal	
0'59.125	0'59.125
1'24.827	0'25.701
2'08.535	0'43.707

Vuelta Ideal	
0'56.730	0'56.730
1'21.124	0'24.394
2'00.784	0'39.659

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.872	0'54.872
1'18.233	0'23.360
1'57.892	0'39.659

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	10			11			13			14			16			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.680	1'04.680	184.932	1'06.356	1'06.356	187.176	1'02.872	1'02.872	218.182	0'59.983	0'59.983	221.312	1'00.712	1'00.712	199.631	1'08.504	1'08.504	206.501
1ª - 2	1'31.781	0'27.101		1'34.394	0'28.038		1'28.815	0'25.942		1'25.493	0'25.510		1'26.893	0'26.181		1'37.984	0'29.480	
1ª - 3	2'18.194	0'46.413		2'22.663	0'48.268		2'18.169	0'49.353		2'09.010	0'43.516		2'11.276	0'44.383		2'26.877	0'48.892	
2ª - 1	1'04.150	1'04.150	189.474	1'03.794	1'03.794	184.616	1'01.248	1'01.248	223.603	0'59.002	0'59.002	225.470	1'00.502	1'00.502	228.330	1'07.050	1'07.050	210.527
2ª - 2	1'30.809	0'26.659		1'31.430	0'27.635		1'27.671	0'26.423		1'24.230	0'25.228		1'26.352	0'25.849		1'35.809	0'28.758	
2ª - 3	2'30.388	0'59.578		2'17.794	0'46.364		2'12.964	0'45.292		2'09.688	0'45.458		2'13.353	0'47.001		2'23.292	0'47.483	
3ª - 1	1'02.336	1'02.336	225.000	1'01.455	1'01.455	216.433	1'00.945	1'00.945	226.891	0'58.351	0'58.351	224.533	0'58.688	0'58.688	228.330	1'06.775	1'06.775	208.495
3ª - 2	1'28.690	0'26.354		1'28.531	0'27.076		1'26.514	0'25.569		1'22.880	0'24.529		1'25.135	0'26.447		1'35.784	0'29.008	
3ª - 3	2'37.668	0'52.298		2'14.078	0'45.546		2'11.097	0'44.767		2'05.813	0'42.933		2'19.816	0'54.680		2'25.510	0'49.726	
4ª - 1	1'17.073	1'17.073	225.942	1'01.311	1'01.311	214.286	1'00.255	1'00.255	229.300	0'57.128	0'57.128	226.416	0'57.364	0'57.364	226.416	1'06.210	1'06.210	183.362
4ª - 2	1'45.369	0'28.296		1'27.888	0'26.576		1'26.322	0'26.066		1'21.542	0'24.413		1'22.402	0'25.038		1'34.447	0'28.236	
4ª - 3	2'37.668	0'52.298	PIT	2'13.820	0'45.094		2'11.089	0'44.767		2'03.363	0'41.821		2'17.387	0'54.985	PIT	2'29.818	0'55.371	PIT
5ª - 1	3'10.069	3'10.069	176.760	1'02.515	1'02.515	220.859	0'59.639	0'59.639	228.330	0'56.873	0'56.873	225.942	5'19.296	5'19.296	120.806	9'12.130	9'12.130	148.761
5ª - 2	3'36.606	0'26.536		1'29.746	0'27.231		1'24.875	0'25.235		1'20.881	0'24.007		5'45.364	0'26.068		9'41.036	0'28.905	
5ª - 3	4'30.209	0'53.603	PIT	2'13.820	0'44.074		2'08.695	0'43.819		2'02.995	0'42.114		6'32.641	0'47.276		10'28.046	0'47.010	
6ª - 1	4'54.661	4'54.661	175.896	0'59.586	0'59.586	226.416	0'58.630	0'58.630	228.814	0'57.169	0'57.169	225.942	0'57.851	0'57.851	226.416	1'05.207	1'05.207	227.849
6ª - 2	5'21.092	0'26.431		1'25.614	0'26.027		1'23.346	0'24.716		1'21.248	0'24.078		1'22.393	0'24.541		1'33.534	0'28.326	
6ª - 3	6'05.645	0'44.553		2'20.878	0'55.264	PIT	2'06.983	0'43.636		2'10.256	0'49.008	PIT	2'07.634	0'45.241		2'20.881	0'47.347	
7ª - 1	1'00.612	1'00.612	226.416	5'24.720	5'24.720	135.679	0'59.731	0'59.731	228.814	5'49.406	5'49.406	177.925	0'57.567	0'57.567	228.814	1'03.204	1'03.204	226.416
7ª - 2	1'26.352	0'25.739		5'50.972	0'26.252		1'27.125	0'27.393		6'13.207	0'23.800		1'22.207	0'24.639		1'31.050	0'27.845	
7ª - 3	2'09.527	0'43.174		6'35.781	0'44.809		2'23.587	0'56.462	PIT	6'55.060	0'41.853		2'04.781	0'42.573		2'16.928	0'45.877	
8ª - 1	0'59.303	0'59.303	226.416	0'59.743	0'59.743	225.470	4'24.332	4'24.332	177.925	0'55.736	0'55.736	225.000	0'56.678	0'56.678	229.788	1'03.396	1'03.396	227.849
8ª - 2	1'32.598	0'33.294		1'26.231	0'26.488		4'49.488	0'25.155		1'19.367	0'23.631		1'21.222	0'24.544		1'30.340	0'26.944	
8ª - 3	2'16.820	0'44.222		2'11.296	0'45.065		5'33.251	0'43.762		2'00.601	0'41.234		2'03.555	0'42.332		2'16.683	0'46.343	
9ª - 1	0'59.895	0'59.895	229.300	0'59.142	0'59.142	224.533	0'58.318	0'58.318	229.788	0'56.455	0'56.455	227.369	0'56.468	0'56.468	230.770	1'03.453	1'03.453	204.934
9ª - 2	1'25.578	0'25.683		1'24.529	0'25.387		1'23.125	0'24.806		1'20.130	0'23.674		1'20.773	0'24.305		1'31.633	0'28.179	
9ª - 3	2'08.491	0'42.913		2'07.862	0'43.332		2'06.371	0'43.246		2'01.676	0'41.546		2'03.154	0'42.381		2'28.665	0'57.032	PIT
10ª - 1	0'58.135	0'58.135	230.770	0'57.161	0'57.161	225.942	0'58.875	0'58.875	230.278	0'54.872	0'54.872	225.942	0'59.144	0'59.144	229.300			
10ª - 2	1'22.927	0'24.792		1'22.186	0'25.024		1'24.505	0'25.630		1'18.233	0'23.360		1'26.135	0'26.991				
10ª - 3	2'07.666	0'44.739		2'05.152	0'42.966		2'08.298	0'43.792		1'59.300	0'41.067		2'19.752	0'53.616	PIT			
11ª - 1	0'57.911	0'57.911	226.416	0'56.761	0'56.761	226.891	0'58.381	0'58.381	228.330	0'55.578	0'55.578	225.470						
11ª - 2	1'23.352	0'25.441		1'21.432	0'24.671		1'23.146	0'24.764		1'19.000	0'23.421							
11ª - 3	2'15.123	0'51.771	PIT	2'04.577	0'43.144		2'06.464	0'43.317		1'59.919	0'40.919							
12ª - 1				0'56.488	0'56.488	229.300	0'58.517	0'58.517	228.814	0'55.366	0'55.366	230.770						
12ª - 2				1'21.788	0'25.299		1'23.448	0'24.931		1'19.516	0'24.150							
12ª - 3				2'17.636	0'55.848	PIT	2'15.620	0'52.171	PIT	2'13.014	0'53.498	PIT						
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'57.911	0'57.911
1'22.703	0'24.792
2'05.616	0'42.913

Vuelta Ideal	
0'56.488	0'56.488
1'21.159	0'24.671
2'04.125	0'42.966

Vuelta Ideal	
0'58.318	0'58.318
1'23.034	0'24.716
2'06.281	0'43.246

Vuelta Ideal	
0'54.872	0'54.872
1'18.233	0'23.360
1'59.152	0'40.919

Vuelta Ideal	
0'56.468	0'56.468
1'20.773	0'24.305
2'03.106	0'42.332

Vuelta Ideal	
1'03.204	1'03.204
1'30.148	0'26.944
2'16.026	0'45.877

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.872	0'54.872
1'18.233	0'23.360
1'57.892	0'39.659

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	18			21			22			24			27			28		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.955	1'07.955	153.628	1'03.688	1'03.688	175.896	1'08.192	1'08.192	175.325	4'07.127	4'07.127	159.764	2'07.058	2'07.058	124.138	1'02.002	1'02.002	199.631
1ª - 2	1'35.974	0'28.019		1'30.677	0'26.988		1'36.542	0'28.349		4'35.673	0'28.546		2'37.203	0'30.145		1'28.643	0'26.641	
1ª - 3	2'22.349	0'46.375		2'14.724	0'44.046		2'22.819	0'46.277		5'22.432	0'46.758		3'27.435	0'50.231		2'13.012	0'44.369	
2ª - 1	1'02.219	1'02.219	197.081	1'01.559	1'01.559	205.324	1'04.281	1'04.281	217.304	1'03.894	1'03.894	192.514	1'07.967	1'07.967	224.067	1'00.896	1'00.896	226.416
2ª - 2	1'31.650	0'29.430		1'27.870	0'26.311		1'31.862	0'27.581		1'31.611	0'27.717		1'36.131	0'28.163		1'27.289	0'26.393	
2ª - 3	2'16.760	0'45.110		2'11.266	0'43.395		2'20.885	0'49.023		2'19.542	0'47.930		2'33.902	0'57.771		2'12.448	0'45.159	
3ª - 1	1'00.474	1'00.474	229.300	1'00.546	1'00.546	223.141	1'04.548	1'04.548	223.603	1'03.617	1'03.617	216.868	5'37.144	5'37.144	213.018	1'04.853	1'04.853	149.792
3ª - 2	1'26.377	0'25.902		1'26.746	0'26.199		1'32.550	0'28.002		1'30.285	0'26.667		6'13.823	0'36.679		1'31.046	0'26.192	
3ª - 3	2'10.199	0'43.822		2'09.416	0'42.669		2'18.828	0'46.277		2'15.007	0'44.722		7'22.116	1'08.292	PIT	2'15.061	0'44.015	
4ª - 1	0'59.608	0'59.608	231.264	0'59.133	0'59.133	223.603	1'02.978	1'02.978	226.416	1'02.546	1'02.546	224.533				1'00.569	1'00.569	228.814
4ª - 2	1'25.449	0'25.841		1'24.959	0'25.826		1'30.678	0'27.699		1'28.886	0'26.339					1'26.288	0'25.718	
4ª - 3	2'09.186	0'43.737		2'24.931	0'59.972	PIT	2'16.669	0'45.991		2'14.255	0'45.368					2'09.986	0'43.698	
5ª - 1	1'18.165	1'18.165	230.770	8'55.625	8'55.625	173.634	1'03.142	1'03.142	227.369	1'00.866	1'00.866	224.533				1'00.144	1'00.144	228.330
5ª - 2	1'44.555	0'26.389		9'31.670	0'36.045		1'30.626	0'27.484		1'27.025	0'26.159					1'25.847	0'25.703	
5ª - 3	2'37.610	0'53.055	PIT	10'30.957	0'59.287	PIT	2'16.359	0'45.733		2'25.763	0'58.738	PIT				2'09.116	0'43.269	
6ª - 1	8'43.498	8'43.498	165.138				1'02.411	1'02.411	226.891							0'59.142	0'59.142	229.300
6ª - 2	9'09.642	0'26.144					1'29.459	0'27.048								1'24.610	0'25.468	
6ª - 3	9'55.402	0'45.759					2'24.120	0'54.661	PIT							2'07.131	0'42.520	
7ª - 1	0'59.082	0'59.082	220.409				5'24.803	5'24.803	127.811							1'00.600	1'00.600	229.300
7ª - 2	1'24.089	0'25.006					5'51.934	0'27.131								1'27.623	0'27.022	
7ª - 3	2'07.218	0'43.129					6'37.955	0'46.021								2'22.954	0'55.331	PIT
8ª - 1	0'58.705	0'58.705	227.849				1'02.353	1'02.353	226.416							5'31.330	5'31.330	153.410
8ª - 2	1'24.048	0'25.343					1'28.527	0'26.173								5'57.879	0'26.548	
8ª - 3	2'06.283	0'42.235					2'13.756	0'45.228								6'42.034	0'44.154	
9ª - 1	0'58.682	0'58.682	230.278				1'01.849	1'01.849	211.351							1'04.930	1'04.930	229.300
9ª - 2	1'23.962	0'25.279					1'28.736	0'26.887								1'31.713	0'26.783	
9ª - 3	2'07.559	0'43.596					2'14.358	0'45.621								2'15.261	0'43.548	
10ª - 1	1'00.162	1'00.162	229.300				1'02.368	1'02.368	228.814							1'01.442	1'01.442	195.653
10ª - 2	1'27.000	0'26.837					1'29.930	0'27.561								1'27.012	0'25.570	
10ª - 3	2'20.807	0'53.807	PIT				2'14.776	0'44.846								2'10.011	0'42.998	
11ª - 1							1'02.133	1'02.133	229.788							0'58.736	0'58.736	229.300
11ª - 2							1'29.074	0'26.940								1'24.182	0'25.445	
11ª - 3							2'23.962	0'54.887	PIT							2'06.381	0'42.199	
12ª - 1																0'58.249	0'58.249	230.278
12ª - 2																1'23.781	0'25.531	
12ª - 3																2'17.203	0'53.421	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'58.682	0'58.682
1'23.689	0'25.006
2'05.924	0'42.235

Vuelta Ideal	
0'59.133	0'59.133
1'24.959	0'25.826
2'07.629	0'42.669

Vuelta Ideal	
1'01.849	1'01.849
1'28.023	0'26.173
2'12.869	0'44.846

Vuelta Ideal	
1'00.866	1'00.866
1'27.025	0'26.159
2'11.747	0'44.722

Vuelta Ideal	
1'07.967	1'07.967
1'36.131	0'28.163
2'26.362	0'50.231

Vuelta Ideal	
0'58.249	0'58.249
1'23.695	0'25.445
2'05.894	0'42.199

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.872	0'54.872
1'18.233	0'23.360
1'57.892	0'39.659

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	29			30			55			58			85			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.019	1'05.019	185.249	1'21.788	1'21.788	212.181	1'07.606	1'07.606	145.357	1'06.139	1'06.139	166.667	3'00.737	3'00.737	183.987	0'59.345	0'59.345	225.000
1ª - 2	1'30.582	0'25.563		1'49.506	0'27.718		1'35.959	0'28.353		1'43.732	0'37.592		3'27.239	0'26.502		1'25.201	0'25.856	
1ª - 3	2'13.534	0'42.952		2'35.520	0'46.014		2'22.457	0'46.497		2'51.303	1'07.570		4'12.720	0'45.481		2'08.845	0'43.644	
2ª - 1	0'57.990	0'57.990	227.369	1'03.651	1'03.651	198.530	1'04.394	1'04.394	206.897	1'03.042	1'03.042	204.934	1'01.284	1'01.284	230.770	0'58.820	0'58.820	226.891
2ª - 2	1'23.156	0'25.165		1'31.413	0'27.761		1'32.582	0'28.188		1'31.466	0'28.423		1'27.299	0'26.014		1'24.468	0'25.648	
2ª - 3	2'06.542	0'43.385		2'17.784	0'46.370		2'28.396	0'55.813		2'17.357	0'45.891		2'12.820	0'45.520		2'07.650	0'43.181	
3ª - 1	1'00.241	1'00.241	224.533	1'01.962	1'01.962	211.351	1'03.497	1'03.497	185.887	1'00.593	1'00.593	228.814	1'01.781	1'01.781	221.766	0'58.313	0'58.313	227.369
3ª - 2	1'26.353	0'26.112		1'28.442	0'26.481		1'30.241	0'26.743		1'28.108	0'27.514		1'27.998	0'26.216		1'23.656	0'25.343	
3ª - 3	2'13.330	0'46.976		2'27.023	0'58.580	PIT	2'18.125	0'47.883		2'13.165	0'45.057		2'13.584	0'45.586		2'06.063	0'42.407	
4ª - 1	0'58.962	0'58.962	229.300	4'03.112	4'03.112	161.920	1'01.381	1'01.381	227.849	1'00.288	1'00.288	230.278	1'01.027	1'01.027	234.783	0'57.330	0'57.330	228.330
4ª - 2	1'24.151	0'25.189		4'29.722	0'26.610		1'28.010	0'26.629		1'26.570	0'26.281		1'26.841	0'25.813		1'22.474	0'25.144	
4ª - 3	2'14.113	0'49.962		5'13.978	0'44.255		2'12.699	0'44.688		2'27.995	1'01.425		2'11.512	0'44.671		2'05.080	0'42.606	
5ª - 1	0'56.476	0'56.476	232.259	1'00.686	1'00.686	227.849	1'01.716	1'01.716	228.330	1'15.110	1'15.110	229.300	0'59.102	0'59.102	232.259	0'56.789	0'56.789	229.300
5ª - 2	1'21.998	0'25.521		1'27.727	0'27.040		1'28.182	0'26.465		1'42.275	0'27.165		1'24.276	0'25.173		1'21.776	0'24.987	
5ª - 3	2'33.578	1'11.580		2'21.925	0'54.198	PIT	2'13.485	0'45.303		2'26.704	0'44.428		2'08.627	0'44.351		2'04.179	0'42.402	
6ª - 1	0'56.844	0'56.844	228.814	4'41.195	4'41.195	127.059	1'00.527	1'00.527	228.814	1'06.984	1'06.984	230.278	0'59.449	0'59.449	234.783	0'57.080	0'57.080	228.330
6ª - 2	1'21.200	0'24.356		5'07.220	0'26.025		1'27.614	0'27.086		1'37.655	0'30.671		1'26.220	0'26.771		1'22.150	0'25.069	
6ª - 3	2'03.505	0'42.305		5'53.091	0'45.870		2'23.123	0'55.508	PIT	2'40.630	1'02.974	PIT	2'22.665	0'56.445	PIT	2'04.492	0'42.342	
7ª - 1	1'00.845	1'00.845	231.264	1'00.256	1'00.256	229.788	5'22.042	5'22.042	138.997	4'03.852	4'03.852	169.545	5'05.316	5'05.316	156.977	0'56.748	0'56.748	229.788
7ª - 2	1'28.656	0'27.811		1'25.919	0'25.662		5'48.394	0'26.351		4'30.989	0'27.137		5'30.682	0'25.365		1'23.415	0'26.666	
7ª - 3	2'29.639	1'00.983	PIT	2'09.237	0'43.317		6'32.356	0'43.961		5'15.737	0'44.748		6'15.147	0'44.465		2'20.340	0'56.925	PIT
8ª - 1	5'02.540	5'02.540	168.487	0'59.222	0'59.222	227.849	1'00.504	1'00.504	229.300	1'00.094	1'00.094	227.849	0'58.841	0'58.841	233.262	5'04.775	5'04.775	182.433
8ª - 2	5'26.928	0'24.387		1'25.125	0'25.902		1'26.627	0'26.123		1'26.525	0'26.430		1'23.934	0'25.093		5'29.209	0'24.434	
8ª - 3	6'08.945	0'42.016		2'08.766	0'43.640		2'10.949	0'44.321		2'14.826	0'48.301		2'07.854	0'43.919		6'18.508	0'49.299	
9ª - 1	0'56.377	0'56.377	228.814	1'13.998	1'13.998	228.814	1'10.506	1'10.506	229.300	1'00.253	1'00.253	229.300	0'57.812	0'57.812	234.274	0'56.732	0'56.732	228.330
9ª - 2	1'20.748	0'24.370		1'40.587	0'26.589		1'36.951	0'26.445		1'26.158	0'25.904		1'22.792	0'24.979		1'21.245	0'24.512	
9ª - 3	2'03.565	0'42.817		2'24.894	0'44.307		2'38.597	1'01.646		2'10.441	0'44.283		2'06.327	0'43.535		2'04.065	0'42.820	
10ª - 1	1'11.959	1'11.959	230.278	0'58.373	0'58.373	230.278	1'01.343	1'01.343	227.369	1'10.994	1'10.994	231.760	0'58.737	0'58.737	235.295	0'56.062	0'56.062	229.300
10ª - 2	1'41.898	0'29.938		1'23.966	0'25.592		1'27.483	0'26.139		1'41.862	0'30.868		1'23.727	0'24.990		1'20.702	0'24.639	
10ª - 3	2'27.421	0'45.523	PIT	2'13.875	0'49.909	PIT	2'12.071	0'44.588		2'29.988	0'48.125		2'06.941	0'43.214		2'02.764	0'42.062	
11ª - 1							1'00.051	1'00.051	230.278	1'00.677	1'00.677	228.814	0'58.099	0'58.099	235.295	0'55.987	0'55.987	228.814
11ª - 2							1'25.998	0'25.947		1'26.744	0'26.067		1'23.033	0'24.934		1'20.030	0'24.043	
11ª - 3							2'17.350	0'51.351	PIT	2'24.991	0'58.246	PIT	2'13.538	0'50.504	PIT	2'01.798	0'41.767	
12ª - 1																0'56.385	0'56.385	231.760
12ª - 2																1'20.942	0'24.557	
12ª - 3																2'02.565	0'41.622	
13ª - 1																0'56.820	0'56.820	229.788
13ª - 2																1'22.591	0'25.770	
13ª - 3																2'16.477	0'53.886	PIT

Vuelta Ideal	
0'56.377	0'56.377
1'20.733	0'24.356
2'02.750	0'42.016

Vuelta Ideal	
0'58.373	0'58.373
1'23.966	0'25.592
2'07.284	0'43.317

Vuelta Ideal	
1'00.051	1'00.051
1'25.998	0'25.947
2'09.959	0'43.961

Vuelta Ideal	
1'00.094	1'00.094
1'25.999	0'25.904
2'10.282	0'44.283

Vuelta Ideal	
0'57.812	0'57.812
1'22.746	0'24.934
2'05.960	0'43.214

Vuelta Ideal	
0'55.987	0'55.987
1'20.030	0'24.043
2'01.652	0'41.622

**Clasificación por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Circuito de Cataluña  
1 - 2 de Noviembre de 2008

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	14	ROBERTO MERHI	54.872	14	ROBERTO MERHI	23.360	9	CELSO MIGUEZ	39.659	1	14	ROBERTO MERHI	1'59.152	1'59.300	1	
2	1	BRUNO MENDEZ	55.390	1	BRUNO MENDEZ	23.964	14	ROBERTO MERHI	40.919	2	9	CELSO MIGUEZ	2'00.784	2'00.784	2	
3	88	CHRISTIAN EBBESVIK	55.987	88	CHRISTIAN EBBESVIK	24.043	88	CHRISTIAN EBBESVIK	41.622	3	1	BRUNO MENDEZ	2'01.343	2'01.564	3	
4	29	NELSON PANCIATICI	56.377	16	MARCOS MARTINEZ UCHA	24.305	1	BRUNO MENDEZ	41.988	4	88	CHRISTIAN EBBESVIK	2'01.652	2'01.798	4	
5	16	MARCOS MARTINEZ UCHA	56.468	29	NELSON PANCIATICI	24.356	29	NELSON PANCIATICI	42.016	5	29	NELSON PANCIATICI	2'02.750	2'03.505	6	
6	11	NICOLA DE MARCO	56.488	9	CELSO MIGUEZ	24.394	28	JOSE A. ALONSO LISTE	42.199	6	16	MARCOS MARTINEZ UCHA	2'03.106	2'03.154	5	
7	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	56.703	4	GERMAN SANCHEZ FLOR	24.576	18	NATACHA GACHNANG	42.235	7	11	NICOLA DE MARCO	2'04.125	2'04.577	8	
8	9	CELSO MIGUEZ	56.730	11	NICOLA DE MARCO	24.671	16	MARCOS MARTINEZ UCHA	42.332	8	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	2'04.181	2'04.415	7	
9	4	GERMAN SANCHEZ FLOR	56.947	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	24.678	21	JIMMY AUBY	42.669	9	4	GERMAN SANCHEZ FLOR	2'04.377	2'05.480	10	
10	2	VICTOR GARCIA	57.553	13	GUSTAVO YACAMAN	24.716	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	42.800	10	2	VICTOR GARCIA	2'05.354	2'05.354	9	
11	85	JONATHAN LEGRIS	57.812	10	SERGIO CANAMASAS	24.792	4	GERMAN SANCHEZ FLOR	42.853	11	10	SERGIO CANAMASAS	2'05.616	2'07.666	15	
12	10	SERGIO CANAMASAS	57.911	2	VICTOR GARCIA	24.816	10	SERGIO CANAMASAS	42.913	12	28	JOSE A. ALONSO LISTE	2'05.894	2'06.381	14	
13	28	JOSE A. ALONSO LISTE	58.249	85	JONATHAN LEGRIS	24.934	11	NICOLA DE MARCO	42.966	13	18	NATACHA GACHNANG	2'05.924	2'06.283	11	
14	13	GUSTAVO YACAMAN	58.318	18	NATACHA GACHNANG	25.006	2	VICTOR GARCIA	42.985	14	85	JONATHAN LEGRIS	2'05.960	2'06.327	12	
15	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	58.373	28	JOSE A. ALONSO LISTE	25.445	85	JONATHAN LEGRIS	43.214	15	13	GUSTAVO YACAMAN	2'06.281	2'06.371	13	
16	18	NATACHA GACHNANG	58.682	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	25.592	13	GUSTAVO YACAMAN	43.246	16	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	2'07.284	2'08.766	16	
17	6	AUGUSTO M. SCALBI	59.125	6	AUGUSTO M. SCALBI	25.701	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	43.317	17	21	JIMMY AUBY	2'07.629	2'09.416	18	
18	21	JIMMY AUBY	59.133	21	JIMMY AUBY	25.826	6	AUGUSTO M. SCALBI	43.707	18	6	AUGUSTO M. SCALBI	2'08.535	2'09.305	17	
19	55	MA QINGHUA	1'00.051	58	FRANCISCO VILLAR	25.904	55	MA QINGHUA	43.961	19	55	MA QINGHUA	2'09.959	2'10.949	20	
20	58	FRANCISCO VILLAR	1'00.094	55	MA QINGHUA	25.947	58	FRANCISCO VILLAR	44.283	20	58	FRANCISCO VILLAR	2'10.282	2'10.441	19	
21	24	STEFANO BIZZARRI	1'00.866	24	STEFANO BIZZARRI	26.159	24	STEFANO BIZZARRI	44.722	21	24	STEFANO BIZZARRI	2'11.747	2'14.255	22	
22	22	ISAAC LOPEZ NAVARRO	1'01.849	22	ISAAC LOPEZ NAVARRO	26.173	22	ISAAC LOPEZ NAVARRO	44.846	22	22	ISAAC LOPEZ NAVARRO	2'12.869	2'13.756	21	
23	17	CARMEN JORDA	1'03.204	17	CARMEN JORDA	26.944	17	CARMEN JORDA	45.877	23	17	CARMEN JORDA	2'16.026	2'16.683	23	
24	27	JUAN RAMON ZAPATA	1'07.967	27	JUAN RAMON ZAPATA	28.163	27	JUAN RAMON ZAPATA	50.231	24	27	JUAN RAMON ZAPATA	2'26.362	2'33.902	24	

**VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	85	TEAM WEST-TEC	JONATHAN LEGRIS	GB	C	1º	DALLARA F300	TEAM WEST-TEC	235.295
2	29	Q8 OILS HACHE TEAM	NELSON PANCIATICI	FR	C	2º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	232.259
3	88	TEAM WEST-TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO			DALLARA F308	TEAM WEST-TEC	231.760
4	58	TEAM WEST-TEC	FRANCISCO VILLAR	PT	C	3º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	231.760
5	18	CAMPOS RACING	NATACHA GACHNANG	CH	C	4º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	231.264
6	9	LUCAS CAMACHO	CELSO MIGUEZ	ES			DALLARA F308	MEYCOM	231.264
7	14	ESCUADERIA TECAUTO	ROBERTO MERHI	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	230.770
8	16	ESCUADERIA TECAUTO	MARCOS MARTINEZ UCHA	ES	C	5º	DALLARA F306	TEC AUTO	230.770
9	10	CETEA	SERGIO CANAMASAS	ES			DALLARA F308	CETEA	230.770
10	28	Q8 OILS HACHE TEAM	JOSE A. ALONSO LISTE	ES	C	6º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	230.278
11	30	Q8 OILS HACHE TEAM	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	ES	C	7º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	230.278
12	13	EMILIO DE VILLOTA.COM	GUSTAVO YACAMAN	CO	C	8º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	230.278
13	55	TEAM WEST-TEC	MA QINGHUA	CN	C	9º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	230.278
14	1	ESCUADERIA TECAUTO	BRUNO MENDEZ	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	229.788
15	22	EMILIO DE VILLOTA.COM	ISAAC LOPEZ NAVARRO	ES	C	10º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	229.788
16	11	RP MOTORSPORT	NICOLA DE MARCO	IT			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	229.300
17	6	ESCUADERIA BENGALA	AUGUSTO M. SCALBI	ES			DALLARA F308	GTA MOTOR COMPETICION	228.814
18	4	CAMPOS RACING	GERMAN SANCHEZ FLOR	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	228.814
19	3	CAMPOS RACING	ADRIAN CAMPOS SUÑER	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	228.330
20	2	RP MOTORSPORT	VICTOR GARCIA	ES			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	227.849
21	17	CAMPOS RACING	CARMEN JORDA	ES	C	11º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	227.849
22	24	RP MOTORSPORT	STEFANO BIZZARRI	IT	C	12º	DALLARA F306	RP MOTORSPORT	224.533
23	27	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	ES	C	13º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	224.067
24	21	ESCUADERIA BENGALA	JIMMY AUBY	LB	C	14º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	223.603

**RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	ESCUADERIA TECAUTO	ROBERTO MERHI	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	8	5	1'59.101			140.705
2	29	Q8 OILS HACHE TEAM	NELSON PANCIATICI	FR	C	1º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	9	7	2'01.710	2"609	2"609	137.687
3	1	ESCUADERIA TECAUTO	BRUNO MENDEZ	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	8	4	2'02.228	3"127	0"518	137.104
4	16	ESCUADERIA TECAUTO	MARCOS MARTINEZ UCHA	ES	C	2º	DALLARA F306	TEC AUTO	8	5	2'02.265	3"164	0"037	137.062
5	9	LUCAS CAMACHO	CELSO MIGUEZ	ES			DALLARA F308	MEYCOM	9	5	2'04.427	5"326	2"162	134.682
6	3	CAMPOS RACING	ADRIAN CAMPOS SUÑER	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	8	4	2'05.222	6"121	0"795	133.827
7	30	Q8 OILS HACHE TEAM	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	ES	C	3º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	9	5	2'05.807	6"706	0"585	133.205
8	10	CETEA	SERGIO CANAMASAS	ES			DALLARA F308	CETEA	9	2	2'06.574	7"473	0"767	132.397
9	13	EMILIO DE VILLOTA.COM	GUSTAVO YACAMAN	CO	C	4º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	9	5	2'07.130	8"029	0"556	131.817
10	21	ESCUADERIA BENGALA	JIMMY AUBY	LB	C	5º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	8	4	2'07.163	8"062	0"033	131.783
11	2	RP MOTORSPORT	VICTOR GARCIA	ES			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	8	4	2'07.438	8"337	0"275	131.500
12	28	Q8 OILS HACHE TEAM	JOSE A. ALONSO LISTE	ES	C	6º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	8	2	2'07.976	8"875	0"538	130.946
13	4	CAMPOS RACING	GERMAN SANCHEZ FLOR	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	8	4	2'08.201	9"100	0"225	130.717
14	24	RP MOTORSPORT	STEFANO BIZZARRI	IT	C	7º	DALLARA F306	RP MOTORSPORT	9	5	2'08.286	9"185	0"085	130.630
15	22	EMILIO DE VILLOTA.COM	ISAAC LOPEZ NAVARRO	ES	C	8º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	8	2	2'08.760	9"659	0"474	130.149
16	7	EMILIO DE VILLOTA.COM	WILL BRATT	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	8	4	2'09.175	10"074	0"415	129.731
17	55	TEAM WEST-TEC	MA QINGHUA	CN	C	9º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	8	2	2'10.731	11"630	1"556	128.187
18	11	RP MOTORSPORT	NICOLA DE MARCO	IT			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	7	6	2'16.714	17"613	5"983	122.577
19	18	CAMPOS RACING	NATACHA GACHNANG	CH	C	10º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	7	4	2'17.085	17"984	0"371	122.246
20	58	TEAM WEST-TEC	FRANCISCO VILLAR	PT	C	11º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	6	4	2'21.981	22"880	4"896	118.030
21	85	TEAM WEST-TEC	JONATHAN LEGRIS	GB	C	12º	DALLARA F300	TEAM WEST-TEC	5	5	2'24.847	25"746	2"866	115.695
22	17	CAMPOS RACING	CARMEN JORDA	ES	C	13º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	7	6	2'27.233	28"132	2"386	113.820
23	6	ESCUADERIA BENGALA	AUGUSTO M. SCALBI	ES			DALLARA F308	GTA MOTOR COMPETICION	7	6	2'27.625	28"524	0"392	113.518
24	27	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	ES	C	14º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	6	4	2'27.739	28"638	0"114	113.429

Circuito de Cataluña 31 de Octubre de 2008

A las 15:54 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

**TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Numero	1			2			3			4			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.665	1'04.665	194.595	0'58.953	0'58.953	225.470	0'58.390	0'58.390	226.891	1'12.504	1'12.504	230.278	1'00.418	1'00.418	227.849	1'03.038	1'03.038	185.568
1ª - 2	1'33.116	0'28.450		1'25.105	0'26.152		1'23.720	0'25.330		1'43.639	0'31.135		1'26.398	0'25.979		1'30.394	0'27.356	
1ª - 3	2'31.220	0'58.104	PIT	2'28.186	1'03.080	PIT	2'23.536	0'59.815	PIT	2'37.785	0'54.145	PIT	2'32.561	1'06.163	PIT	2'31.080	1'00.686	PIT
2ª - 1	5'37.883	5'37.883	177.632	6'55.767	6'55.767	156.977	5'10.760	5'10.760	164.134	6'00.860	6'00.860	147.340	5'23.500	5'23.500	170.079	5'41.891	5'41.891	169.812
2ª - 2	6'02.250	0'24.366		7'21.858	0'26.091		5'36.762	0'26.002		6'26.834	0'25.974		5'49.413	0'25.912		6'07.779	0'25.887	
2ª - 3	6'42.908	0'40.658		8'05.550	0'43.692		6'20.686	0'43.923		7'10.197	0'43.362		6'34.178	0'44.764		6'54.805	0'47.025	
3ª - 1	0'56.567	0'56.567	226.416	0'59.599	0'59.599	226.416	0'58.095	0'58.095	225.942	0'57.051	0'57.051	233.262	0'59.646	0'59.646	224.533	0'59.881	0'59.881	203.390
3ª - 2	1'20.650	0'24.082		1'24.953	0'25.353		1'22.815	0'24.720		1'21.940	0'24.888		1'25.303	0'25.656		1'25.870	0'25.989	
3ª - 3	2'02.228	0'41.578		2'07.438	0'42.484		2'05.222	0'42.406		2'08.201	0'46.260		2'41.247	1'15.944	PIT	2'09.175	0'43.304	
4ª - 1	0'56.652	0'56.652	226.891	1'00.385	1'00.385	224.533	0'57.352	0'57.352	228.814	1'04.510	1'04.510	182.742	7'43.034	7'43.034	143.618	0'57.524	0'57.524	225.000
4ª - 2	1'20.845	0'24.192		1'25.591	0'25.205		1'21.631	0'24.278		1'36.882	0'32.371		8'10.024	0'26.989		1'22.348	0'24.824	
4ª - 3	2'17.792	0'56.947	PIT	2'28.898	1'03.307	PIT	2'20.953	0'59.322	PIT	2'44.235	1'07.353	PIT	8'54.447	0'44.423		2'21.529	0'59.181	PIT
5ª - 1	5'29.803	5'29.803	180.603	4'46.563	4'46.563	171.702	4'59.502	4'59.502	173.914	4'27.885	4'27.885	139.176	0'59.249	0'59.249	227.849	5'19.782	5'19.782	118.033
5ª - 2	5'54.136	0'24.332		5'11.840	0'25.277		5'24.664	0'25.162		4'52.612	0'24.726		1'27.724	0'28.475		5'45.173	0'25.391	
5ª - 3	6'37.038	0'42.902		5'54.879	0'43.038		6'10.635	0'45.970		5'35.319	0'42.707		2'27.625	0'59.900	PIT	6'27.953	0'42.779	
6ª - 1	0'56.218	0'56.218	228.330	0'57.576	0'57.576	225.942	0'56.913	0'56.913	229.300	0'56.324	0'56.324	231.264	5'15.349	5'15.349	179.105	0'58.996	0'58.996	218.182
6ª - 2	1'20.245	0'24.027		1'22.555	0'24.978		1'21.152	0'24.238		1'25.981	0'29.657		5'41.042	0'25.692		1'24.423	0'25.427	
6ª - 3	2'24.720	1'04.474	PIT	2'22.302	0'59.747	PIT	2'20.957	0'59.805	PIT	2'26.968	1'00.987	PIT	6'42.125	1'01.082	PIT	2'25.284	1'00.860	PIT
7ª - 1	6'04.036	6'04.036	181.513	5'52.670	5'52.670	126.761	6'09.984	6'09.984	153.192	5'48.949	5'48.949	115.139				6'01.180	6'01.180	176.471
7ª - 2	6'28.401	0'24.365		6'18.764	0'26.094		6'34.892	0'24.908		6'16.177	0'27.227					6'26.220	0'25.040	
7ª - 3	7'35.156	1'06.754	PIT	7'15.941	0'57.176	PIT	7'38.903	1'04.010	PIT	7'23.597	1'07.420	PIT				7'32.721	1'06.500	PIT
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'56.218	0'56.218
1'20.245	0'24.027
2'00.904	0'40.658

Vuelta Ideal	
0'57.576	0'57.576
1'22.555	0'24.978
2'05.039	0'42.484

Vuelta Ideal	
0'56.913	0'56.913
1'21.152	0'24.238
2'03.558	0'42.406

Vuelta Ideal	
0'56.324	0'56.324
1'21.050	0'24.726
2'03.758	0'42.707

Vuelta Ideal	
0'59.249	0'59.249
1'24.906	0'25.656
2'09.329	0'44.423

Vuelta Ideal	
0'57.524	0'57.524
1'22.348	0'24.824
2'05.127	0'42.779

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.883	0'54.883
1'18.305	0'23.421
1'58.700	0'40.395

**TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Numero	9			10			11			13			14			16		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.978	0'58.978	220.859	0'59.641	0'59.641	226.891	0'58.985	0'58.985	227.849	0'59.351	0'59.351	228.814	0'56.525	0'56.525	230.278	0'56.603	0'56.603	227.849
1ª - 2	1'24.260	0'25.281		1'25.453	0'25.811		1'24.182	0'25.197		1'24.786	0'25.435		1'20.370	0'23.845		1'21.553	0'24.949	
1ª - 3	2'07.543	0'43.282		<u>2'06.574</u>	<u>0'41.120</u>		2'29.981	1'05.798	PIT	2'08.123	0'43.337		2'01.728	0'41.358		2'04.680	0'43.127	
2ª - 1	1'02.610	1'02.610	223.603	1'02.279	1'02.279	229.788	7'07.852	7'07.852	162.651	0'57.970	0'57.970	231.760	0'55.876	0'55.876	233.262	0'56.578	0'56.578	231.760
2ª - 2	1'32.175	0'29.565		1'32.419	0'30.139		7'33.508	0'25.655		1'22.860	0'24.889		1'20.088	0'24.212		1'20.787	0'24.209	
2ª - 3	2'30.651	0'58.475	PIT	2'31.607	0'59.187	PIT	8'17.932	0'44.424		2'14.123	0'51.263	PIT	2'13.632	0'53.544	PIT	2'16.218	0'55.430	PIT
3ª - 1	4'30.613	4'30.613	132.842	4'10.224	4'10.224	137.056	0'58.310	0'58.310	226.416	5'03.721	5'03.721	166.667	4'42.221	4'42.221	141.547	4'39.120	4'39.120	131.708
3ª - 2	4'56.174	0'25.561		4'36.570	0'26.345		1'23.598	0'25.288		5'28.460	0'24.739		5'05.904	0'23.683		5'03.592	0'24.472	
3ª - 3	5'43.488	0'47.313		5'20.383	0'43.813		2'18.686	0'55.087	PIT	6'11.553	0'43.092		5'48.543	0'42.638		5'50.071	0'46.478	
4ª - 1	0'56.909	0'56.909	224.067	0'58.879	0'58.879	226.891	5'29.548	5'29.548	150.418	0'57.615	0'57.615	229.788	0'55.041	<u>0'55.041</u>	227.849	0'55.979	<u>0'55.979</u>	228.330
4ª - 2	1'21.545	<u>0'24.635</u>		1'24.277	0'25.398		5'55.095	0'25.546		1'22.606	0'24.990		1'18.463	<u>0'23.421</u>		1'19.889	<u>0'23.910</u>	
4ª - 3	<u>2'04.427</u>	<u>0'42.881</u>		2'06.633	0'42.355		6'38.989	<u>0'43.893</u>		<u>2'07.130</u>	0'44.524		<u>1'59.101</u>	<u>0'40.637</u>		<u>2'02.265</u>	<u>0'42.375</u>	
5ª - 1	1'07.396	1'07.396	228.814	0'57.452	<u>0'57.452</u>	227.849	0'57.567	<u>0'57.567</u>	227.849	0'57.348	0'57.348	231.264	0'55.199	0'55.199	229.300	4'58.396	4'58.396	231.264
5ª - 2	1'40.635	0'33.238		1'22.442	<u>0'24.990</u>		1'22.502	<u>0'24.934</u>		1'22.009	<u>0'24.661</u>		1'21.156	0'25.956		5'27.062	0'28.666	
5ª - 3	2'43.567	1'02.932	PIT	2'12.953	0'50.510	PIT	<u>2'16.714</u>	0'54.212	PIT	2'12.792	0'50.782	PIT	2'15.862	0'54.706	PIT	6'18.098	0'51.036	PIT
6ª - 1	4'16.256	4'16.256	140.260	5'31.027	5'31.027	160.000	6'14.673	6'14.673	176.183	4'35.173	4'35.173	177.925	5'35.233	5'35.233	138.997	3'18.322	3'18.322	179.701
6ª - 2	4'42.209	0'25.952		5'56.561	0'25.534		6'39.815	0'25.142		5'00.202	0'25.028		5'59.118	0'23.885		3'42.638	0'24.315	
6ª - 3	5'25.307	0'43.097		6'37.758	0'41.196		7'32.599	0'52.783	PIT	5'42.425	<u>0'42.222</u>		6'39.972	0'40.853		4'42.392	0'59.754	PIT
7ª - 1	0'56.864	<u>0'56.864</u>	225.001	0'58.386	0'58.386	227.849				0'54.883	<u>0'54.883</u>	230.278	0'56.209	0'56.209	231.264	6'04.122	6'04.122	179.105
7ª - 2	1'21.987	0'25.122		1'24.483	0'26.096					1'20.023	0'25.140		1'19.946	0'23.737		6'29.940	0'25.817	
7ª - 3	2'23.046	1'01.059	PIT	2'26.006	1'01.523	PIT				2'22.979	1'02.955	PIT	2'18.646	0'58.700	PIT	7'32.845	1'02.905	PIT
8ª - 1	5'59.908	5'59.908	117.648	5'45.925	5'45.925	128.572				6'00.145	6'00.145	179.402						
8ª - 2	6'25.139	0'25.231		6'11.353	0'25.428					6'24.921	0'24.775							
8ª - 3	7'30.440	1'05.301	PIT	7'18.699	1'07.345	PIT				7'23.139	0'58.218	PIT						

Vuelta Ideal	
0'56.864	0'56.864
1'21.500	0'24.635
2'04.382	0'42.881

Vuelta Ideal	
0'57.452	0'57.452
1'22.442	0'24.990
2'03.563	0'41.120

Vuelta Ideal	
0'57.567	0'57.567
1'22.502	0'24.934
2'06.395	0'43.893

Vuelta Ideal	
0'54.883	0'54.883
1'19.544	0'24.661
2'01.767	0'42.222

Vuelta Ideal	
0'55.041	0'55.041
1'18.463	0'23.421
1'59.101	0'40.637

Vuelta Ideal	
0'55.979	0'55.979
1'19.889	0'23.910
2'02.265	0'42.375

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.883	0'54.883
1'18.305	0'23.421
1'58.700	0'40.395

**TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Numero	17			18			21			22			24			27		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.815	1'03.815	229.300	0'59.359	0'59.359	233.262	0'59.675	0'59.675	219.067	0'59.003	0'59.003	231.264	1'02.309	1'02.309	218.182	1'08.302	1'08.302	225.470
1ª - 2	1'31.881	0'28.065		1'25.181	0'25.822		1'25.762	0'26.087		1'24.974	0'25.971		1'28.726	0'26.417		1'40.023	0'31.720	
1ª - 3	2'29.026	0'57.145	PIT	2'30.171	1'04.990	PIT	2'22.864	0'57.101	PIT	<u>2'08.760</u>	0'43.786		2'12.690	0'43.964		2'43.857	1'03.834	PIT
2ª - 1	6'19.254	6'19.254	111.686	7'02.223	7'02.223	178.218	4'40.491	4'40.491	178.808	0'59.806	0'59.806	233.767	1'01.362	1'01.362	227.369	4'56.646	4'56.646	160.954
2ª - 2	6'48.798	0'29.544		7'28.221	0'25.998		5'06.553	0'26.061		1'25.759	0'25.953		1'27.473	0'26.111		5'27.337	0'30.691	
2ª - 3	7'36.555	0'47.756		8'11.822	0'43.600		5'49.620	0'43.067		2'19.112	0'53.352	PIT	2'22.775	0'55.302	PIT	6'16.737	<u>0'49.399</u>	
3ª - 1	1'04.141	1'04.141	227.369	0'58.784	0'58.784	233.767	0'58.922	<u>0'58.922</u>	230.770	4'42.817	4'42.817	131.068	4'49.357	4'49.357	165.138	1'06.954	<u>1'06.954</u>	230.278
3ª - 2	1'32.887	0'28.745		1'24.114	<u>0'25.330</u>		1'24.632	<u>0'25.709</u>		5'08.817	0'25.999		5'15.021	0'25.663		1'36.731	<u>0'29.776</u>	
3ª - 3	2'29.534	0'56.647	PIT	<u>2'17.085</u>	0'52.971	PIT	<u>2'07.163</u>	<u>0'42.531</u>		5'52.919	0'44.101		5'58.650	<u>0'43.629</u>		<u>2'27.739</u>	0'51.008	
4ª - 1	6'21.288	6'21.288	127.359	6'04.011	6'04.011	127.963	5'45.056	5'45.056	232.759	0'59.875	0'59.875	231.264	0'59.301	<u>0'59.301</u>	224.533	1'09.862	1'09.862	232.259
4ª - 2	6'50.010	0'28.722		6'29.760	0'25.749		6'12.989	0'27.932		1'26.071	0'26.196		1'24.398	0'25.097		1'40.805	0'30.942	
4ª - 3	7'36.566	<u>0'46.556</u>		7'12.549	<u>0'42.788</u>		7'04.364	0'51.375	PIT	2'10.004	0'43.932		<u>2'08.286</u>	0'43.887		2'42.761	1'01.956	PIT
5ª - 1	1'02.746	<u>1'02.746</u>	229.300	0'57.961	<u>0'57.961</u>	233.767	1'51.620	1'51.620	182.433	1'00.349	1'00.349	231.760	1'06.280	1'06.280	226.416	5'24.451	5'24.451	160.001
5ª - 2	1'30.728	0'27.982		1'23.866	0'25.905		2'17.538	0'25.917		1'26.506	0'26.156		1'34.559	0'28.278		12'18.364	6'53.913	
5ª - 3	<u>2'27.233</u>	0'56.504	PIT	2'27.008	1'03.141	PIT	3'00.150	0'42.612		2'17.813	0'51.307	PIT	2'29.610	0'55.051	PIT	13'32.316		PIT
6ª - 1	5'53.153	5'53.153	114.650	5'59.324	5'59.324	154.728	0'59.048	0'59.048	227.849	4'38.393	4'38.393	176.471	4'20.862	4'20.862	165.391			
6ª - 2	6'20.792	<u>0'27.639</u>		6'24.904	0'25.580		1'25.904	0'26.856		5'04.381	0'25.988		4'46.359	0'25.497				
6ª - 3	7'24.744	1'03.951	PIT	7'30.703	1'05.798	PIT	2'14.837	0'48.932	PIT	5'47.732	<u>0'43.350</u>		5'30.139	0'43.780				
7ª - 1							4'48.523	4'48.523	181.209	0'58.934	<u>0'58.934</u>	231.760	0'59.450	0'59.450	225.942			
7ª - 2							5'14.402	0'25.879		1'24.137	<u>0'25.203</u>		1'24.485	0'25.034				
7ª - 3							6'17.245	1'02.843	PIT	2'23.411	0'59.273	PIT	2'21.974	0'57.489	PIT			
8ª - 1										6'15.546	6'15.546	148.761	6'03.201	6'03.201	149.585			
8ª - 2													6'28.186	<u>0'24.985</u>				
8ª - 3													7'30.733	1'02.546	PIT			

Vuelta Ideal	
1'02.746	1'02.746
1'30.385	0'27.639
2'16.942	0'46.556

Vuelta Ideal	
0'57.961	0'57.961
1'23.291	0'25.330
2'06.080	0'42.788

Vuelta Ideal	
0'58.922	0'58.922
1'24.632	0'25.709
2'07.163	0'42.531

Vuelta Ideal	
0'58.934	0'58.934
1'24.137	0'25.203
2'07.488	0'43.350

Vuelta Ideal	
0'59.301	0'59.301
1'24.287	0'24.985
2'07.916	0'43.629

Vuelta Ideal	
1'06.954	1'06.954
1'36.731	0'29.776
2'26.130	0'49.399

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.883	0'54.883
1'18.305	0'23.421
1'58.700	0'40.395

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	28			29			30			55			58			85		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.021	0'59.021	229.300	0'57.599	0'57.599	227.849	0'59.921	0'59.921	229.300	1'00.565	1'00.565	202.248	1'00.377	1'00.377	232.759	6'09.656	6'09.656	206.107
1ª - 2	1'24.793	0'25.772		1'22.137	0'24.538		1'25.625	0'25.704		1'26.519	0'25.953		1'26.706	0'26.329		6'42.902	0'33.245	
1ª - 3	<u>2'07.976</u>	<u>0'43.183</u>		2'04.379	0'42.241		2'09.161	0'43.536		<u>2'10.731</u>	<u>0'44.212</u>		2'30.175	1'03.468	PIT	7'41.463	0'58.561	PIT
2ª - 1	0'57.470	<u>0'57.470</u>	230.770	0'56.229	0'56.229	231.264	0'58.436	0'58.436	231.264	0'59.417	<u>0'59.417</u>	232.259	6'38.080	6'38.080	141.362	3'47.661	3'47.661	175.896
2ª - 2	1'23.349	0'25.879		1'21.028	0'24.798		1'23.508	0'25.072		1'25.313	<u>0'25.896</u>		7'04.968	0'26.887		4'14.288	0'26.627	
2ª - 3	2'16.019	0'52.669	PIT	2'17.220	0'56.191	PIT	2'18.211	0'54.703	PIT	2'16.250	0'50.937	PIT	7'56.273	0'51.304		5'06.070	0'51.781	PIT
3ª - 1	5'27.399	5'27.399	108.543	6'06.771	6'06.771	150.000	4'40.057	4'40.057	128.879	5'15.505	5'15.505	114.045	0'59.796	<u>0'59.796</u>	228.814	6'10.267	6'10.267	145.553
3ª - 2	6'07.499	0'40.099		6'35.813	0'29.042		5'05.184	0'25.127		5'42.074	0'26.568		1'25.676	<u>0'25.880</u>		6'35.750	<u>0'25.482</u>	
3ª - 3	7'01.632	0'54.133		7'20.042	0'44.228		5'49.070	0'43.885		6'28.240	0'46.166		<u>2'21.981</u>	0'56.304	PIT	7'19.451	<u>0'43.701</u>	
4ª - 1	0'58.434	0'58.434	228.814	0'56.120	0'56.120	231.760	0'57.928	<u>0'57.928</u>	230.770	1'18.824	1'18.824	229.788	6'26.832	6'26.832	176.471	0'59.260	<u>0'59.260</u>	234.783
4ª - 2	1'25.114	0'26.679		1'20.409	0'24.288		1'22.917	<u>0'24.989</u>		1'47.148	0'28.324		6'53.338	0'26.506		1'25.137	0'25.876	
4ª - 3	2'24.843	0'59.729	PIT	2'15.222	0'54.813	PIT	<u>2'05.807</u>	<u>0'42.889</u>		2'45.968	0'58.820	PIT	7'48.879	0'55.541		<u>2'24.847</u>	0'59.709	PIT
5ª - 1	5'38.306	5'38.306	171.157	5'37.712	5'37.712	175.610	0'58.038	0'58.038	230.770	6'21.211	6'21.211	95.155	1'06.614	1'06.614	168.225			
5ª - 2	6'03.999	0'25.692		6'03.200	0'25.488		1'23.078	0'25.040		6'48.198	0'26.987		1'33.669	0'27.055				
5ª - 3	7'08.472	1'04.472		6'45.192	0'41.991		2'14.419	0'51.341	PIT	7'33.095	0'44.896		2'32.734	0'59.065	PIT			
6ª - 1	0'58.705	0'58.705	230.770	0'55.809	0'55.809	230.770	5'28.139	5'28.139	92.944	1'01.815	1'01.815	231.760						
6ª - 2	1'24.152	<u>0'25.446</u>		1'19.996	<u>0'24.187</u>		5'54.559	0'26.419		1'30.491	0'28.675							
6ª - 3	2'23.534	0'59.381	PIT	<u>2'01.710</u>	0'41.714		6'37.964	0'43.404		2'30.470	0'59.979	PIT						
7ª - 1	6'50.351	6'50.351	169.015	0'55.671	<u>0'55.671</u>	231.264	0'58.234	0'58.234	228.330	5'49.488	5'49.488	115.880						
7ª - 2	7'16.311	0'25.959		1'20.116	0'24.445		1'23.252	0'25.017		6'16.527	0'27.039							
7ª - 3	8'08.783	0'52.472	PIT	2'10.856	0'50.739	PIT	2'22.451	0'59.199	PIT	7'17.620	1'01.093	PIT						
8ª - 1				5'20.073	5'20.073	135.001	6'03.669	6'03.669	115.262									
8ª - 2				5'45.453	0'25.379		6'31.021	0'27.352										
8ª - 3				6'40.713	0'55.260	PIT	7'35.108	1'04.087	PIT									

Vuelta Ideal	
0'57.470	0'57.470
1'22.916	0'25.446
2'06.099	0'43.183

Vuelta Ideal	
0'55.671	0'55.671
1'19.858	0'24.187
2'00.254	0'40.395

Vuelta Ideal	
0'57.928	0'57.928
1'22.917	0'24.989
2'05.807	0'42.889

Vuelta Ideal	
0'59.417	0'59.417
1'25.313	0'25.896
2'09.525	0'44.212

Vuelta Ideal	
0'59.796	0'59.796
1'25.676	0'25.880
2'12.089	0'46.412

Vuelta Ideal	
0'59.260	0'59.260
1'24.743	0'25.482
2'08.445	0'43.701

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.883	0'54.883
1'18.305	0'23.421
1'58.700	0'40.395

**Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Circuito de Cataluña  
1 - 2 de Noviembre de 2008

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	13	GUSTAVO YACAMAN	54.883	14	ROBERTO MERHI	23.421	29	NELSON PANCIATICI	40.395	1	14	ROBERTO MERHI	1'59.101	1'59.101	1	
2	14	ROBERTO MERHI	55.041	16	MARCOS MARTINEZ UCHA	23.910	14	ROBERTO MERHI	40.637	2	29	NELSON PANCIATICI	2'00.254	2'01.710	2	
3	29	NELSON PANCIATICI	55.671	1	BRUNO MENDEZ	24.027	1	BRUNO MENDEZ	40.658	3	1	BRUNO MENDEZ	2'00.904	2'02.228	3	
4	16	MARCOS MARTINEZ UCHA	55.979	29	NELSON PANCIATICI	24.187	10	SERGIO CANAMASAS	41.120	4	13	GUSTAVO YACAMAN	2'01.767	2'07.130	9	
5	1	BRUNO MENDEZ	56.218	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	24.238	13	GUSTAVO YACAMAN	42.222	5	16	MARCOS MARTINEZ UCHA	2'02.265	2'02.265	4	
6	4	GERMAN SANCHEZ FLOR	56.324	9	CELSO MIGUEZ	24.635	16	MARCOS MARTINEZ UCHA	42.375	6	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	2'03.558	2'05.222	6	
7	9	CELSO MIGUEZ	56.864	13	GUSTAVO YACAMAN	24.661	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	42.406	7	10	SERGIO CANAMASAS	2'03.563	2'06.574	8	
8	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	56.913	4	GERMAN SANCHEZ FLOR	24.726	2	VICTOR GARCIA	42.484	8	4	GERMAN SANCHEZ FLOR	2'03.758	2'08.201	13	
9	10	SERGIO CANAMASAS	57.452	7	WILL BRATT	24.824	21	JIMMY AUBY	42.531	9	9	CELSO MIGUEZ	2'04.382	2'04.427	5	
10	28	JOSE A. ALONSO LISTE	57.470	11	NICOLA DE MARCO	24.934	4	GERMAN SANCHEZ FLOR	42.707	10	2	VICTOR GARCIA	2'05.039	2'07.438	11	
11	7	WILL BRATT	57.524	2	VICTOR GARCIA	24.978	7	WILL BRATT	42.779	11	7	WILL BRATT	2'05.127	2'09.175	16	
12	11	NICOLA DE MARCO	57.567	24	STEFANO BIZZARRI	24.985	18	NATACHA GACHNANG	42.788	12	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	2'05.807	2'05.807	7	
13	2	VICTOR GARCIA	57.576	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	24.989	9	CELSO MIGUEZ	42.881	13	18	NATACHA GACHNANG	2'06.080	2'17.085	19	
14	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	57.928	10	SERGIO CANAMASAS	24.990	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	42.889	14	28	JOSE A. ALONSO LISTE	2'06.099	2'07.976	12	
15	18	NATACHA GACHNANG	57.961	22	ISAAC LOPEZ NAVARRO	25.203	28	JOSE A. ALONSO LISTE	43.183	15	11	NICOLA DE MARCO	2'06.395	2'16.714	18	
16	21	JIMMY AUBY	58.922	18	NATACHA GACHNANG	25.330	22	ISAAC LOPEZ NAVARRO	43.350	16	21	JIMMY AUBY	2'07.163	2'07.163	10	
17	22	ISAAC LOPEZ NAVARRO	58.934	28	JOSE A. ALONSO LISTE	25.446	24	STEFANO BIZZARRI	43.629	17	22	ISAAC LOPEZ NAVARRO	2'07.488	2'08.760	15	
18	6	AUGUSTO M. SCALBI	59.249	85	JONATHAN LEGRIS	25.482	85	JONATHAN LEGRIS	43.701	18	24	STEFANO BIZZARRI	2'07.916	2'08.286	14	
19	85	JONATHAN LEGRIS	59.260	6	AUGUSTO M. SCALBI	25.656	11	NICOLA DE MARCO	43.893	19	85	JONATHAN LEGRIS	2'08.445	2'24.847	21	
20	24	STEFANO BIZZARRI	59.301	21	JIMMY AUBY	25.709	55	MA QINGHUA	44.212	20	6	AUGUSTO M. SCALBI	2'09.329	2'27.625	23	
21	55	MA QINGHUA	59.417	58	FRANCISCO VILLAR	25.880	6	AUGUSTO M. SCALBI	44.423	21	55	MA QINGHUA	2'09.525	2'10.731	17	
22	58	FRANCISCO VILLAR	59.796	55	MA QINGHUA	25.896	58	FRANCISCO VILLAR	46.412	22	58	FRANCISCO VILLAR	2'12.089	2'21.981	20	
23	17	CARMEN JORDA	1'02.746	17	CARMEN JORDA	27.639	17	CARMEN JORDA	46.556	23	17	CARMEN JORDA	2'16.942	2'27.233	22	
24	27	JUAN RAMON ZAPATA	1'06.954	27	JUAN RAMON ZAPATA	29.776	27	JUAN RAMON ZAPATA	49.399	24	27	JUAN RAMON ZAPATA	2'26.130	2'27.739	24	
25	88	CHRISTIAN EBBESVIK	921'30.618	88	CHRISTIAN EBBESVIK	1'29.444	88	CHRISTIAN EBBESVIK	2'05.237	25	88	CHRISTIAN EBBESVIK	925'05.300	925'05.300	25	

**VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	85	TEAM WEST-TEC	JONATHAN LEGRIS	GB	C	1º	DALLARA F300	TEAM WEST-TEC	234.783
2	22	EMILIO DE VILLOTA.COM	ISAAC LOPEZ NAVARRO	ES	C	2º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	233.767
3	18	CAMPOS RACING	NATACHA GACHNANG	CH	C	3º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	233.767
4	14	ESCUDERIA TECAUTO	ROBERTO MERHI	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	233.262
5	4	CAMPOS RACING	GERMAN SANCHEZ FLOR	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	233.262
6	58	TEAM WEST-TEC	FRANCISCO VILLAR	PT	C	4º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	232.759
7	21	ESCUDERIA BENGALA	JIMMY AUBY	LB	C	5º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	232.759
8	55	TEAM WEST-TEC	MA QINGHUA	CN	C	6º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	232.259
9	27	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	ES	C	7º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	232.259
10	13	EMILIO DE VILLOTA.COM	GUSTAVO YACAMAN	CO	C	8º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	231.760
11	16	ESCUDERIA TECAUTO	MARCOS MARTINEZ UCHA	ES	C	9º	DALLARA F306	TEC AUTO	231.760
12	29	Q8 OILS HACHE TEAM	NELSON PANCIATICI	FR	C	10º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	231.760
13	30	Q8 OILS HACHE TEAM	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	ES	C	11º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	231.264
14	28	Q8 OILS HACHE TEAM	JOSE A. ALONSO LISTE	ES	C	12º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	230.770
15	10	CETEA	SERGIO CANAMASAS	ES			DALLARA F308	CETEA	229.788
16	3	CAMPOS RACING	ADRIAN CAMPOS SUÑER	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	229.300
17	17	CAMPOS RACING	CARMEN JORDA	ES	C	13º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	229.300
18	9	LUCAS CAMACHO	CELSO MIGUEZ	ES			DALLARA F308	MEYCOM	228.814
19	1	ESCUDERIA TECAUTO	BRUNO MENDEZ	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	228.330
20	11	RP MOTORSPORT	NICOLA DE MARCO	IT			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	227.849
21	6	ESCUDERIA BENGALA	AUGUSTO M. SCALBI	ES			DALLARA F308	GTA MOTOR COMPETICION	227.849
22	24	RP MOTORSPORT	STEFANO BIZZARRI	IT	C	14º	DALLARA F306	RP MOTORSPORT	227.369
23	2	RP MOTORSPORT	VICTOR GARCIA	ES			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	226.416
24	7	EMILIO DE VILLOTA.COM	WILL BRATT	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	225.000
25	88	TEAM WEST-TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO			DALLARA F308	TEAM WEST-TEC	119.206

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	14	ESCUADERIA TECAUTO	ROBERTO MERHI	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	21	13	11	1'59.300	8	5	1'59.101	<b>1'59.101</b>	140.704
2	9	LUCAS CAMACHO	CELSO MIGUEZ	ES			DALLARA F308	MEYCOM	23	14	13	2'00.784	9	5	2'04.427	<b>2'00.784</b>	138.744
3	1	ESCUADERIA TECAUTO	BRUNO MENDEZ	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	22	14	12	2'01.564	8	4	2'02.228	<b>2'01.564</b>	137.852
4	29	Q8 OILS HACHE TEAM	NELSON PANCIATICI	FR	C	1º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	20	11	7	2'03.505	9	7	2'01.710	<b>2'01.710</b>	137.687
5	88	TEAM WEST-TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO			DALLARA F308	TEAM WEST-TEC	14	14	12	2'01.798				<b>2'01.798</b>	137.588
6	16	ESCUADERIA TECAUTO	MARCOS MARTINEZ UCHA	ES	C	2º	DALLARA F306	TEC AUTO	19	11	10	2'03.154	8	5	2'02.265	<b>2'02.265</b>	137.062
7	3	CAMPOS RACING	ADRIAN CAMPOS SUÑER	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	20	12	11	2'04.415	8	4	2'05.222	<b>2'04.415</b>	134.693
8	11	RP MOTORSPORT	NICOLA DE MARCO	IT			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	20	13	12	2'04.577	7	6	2'16.714	<b>2'04.577</b>	134.518
9	2	RP MOTORSPORT	VICTOR GARCIA	ES			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	20	12	11	2'05.354	8	4	2'07.438	<b>2'05.354</b>	133.685
10	4	CAMPOS RACING	GERMAN SANCHEZ FLOR	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	20	12	7	2'05.480	8	4	2'08.201	<b>2'05.480</b>	133.551
11	30	Q8 OILS HACHE TEAM	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	ES	C	3º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	20	11	9	2'08.766	9	5	2'05.807	<b>2'05.807</b>	133.204
12	18	CAMPOS RACING	NATACHA GACHNANG	CH	C	4º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	18	11	9	2'06.283	7	4	2'17.085	<b>2'06.283</b>	132.702
13	85	TEAM WEST-TEC	JONATHAN LEGRIS	GB	C	5º	DALLARA F300	TEAM WEST-TEC	17	12	10	2'06.327	5	5	2'24.847	<b>2'06.327</b>	132.656
14	13	EMILIO DE VILLOTA.COM	GUSTAVO YACAMAN	CO	C	6º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	22	13	10	2'06.371	9	5	2'07.130	<b>2'06.371</b>	132.608
15	28	Q8 OILS HACHE TEAM	JOSE A. ALONSO LISTE	ES	C	7º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	21	13	12	2'06.381	8	2	2'07.976	<b>2'06.381</b>	132.599
16	10	CETEA	SERGIO CANAMASAS	ES			DALLARA F308	CETEA	21	12	11	2'07.666	9	2	2'06.574	<b>2'06.574</b>	132.397
17	21	ESCUADERIA BENGALA	JIMMY AUBY	LB	C	8º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	14	6	4	2'09.416	8	4	2'07.163	<b>2'07.163</b>	131.783
18	24	RP MOTORSPORT	STEFANO BIZZARRI	IT	C	9º	DALLARA F306	RP MOTORSPORT	15	6	5	2'14.255	9	5	2'08.286	<b>2'08.286</b>	130.630
19	22	EMILIO DE VILLOTA.COM	ISAAC LOPEZ NAVARRO	ES	C	10º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	20	12	9	2'13.756	8	2	2'08.760	<b>2'08.760</b>	130.148
20	7	EMILIO DE VILLOTA.COM	WILL BRATT	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	8				8	4	2'09.175	<b>2'09.175</b>	129.731
21	6	ESCUADERIA BENGALA	AUGUSTO M. SCALBI	ES			DALLARA F308	GTA MOTOR COMPETICION	19	12	11	2'09.305	7	6	2'27.625	<b>2'09.305</b>	129.601
22	58	TEAM WEST-TEC	FRANCISCO VILLAR	PT	C	11º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	18	12	10	2'10.441	6	4	2'21.981	<b>2'10.441</b>	128.472
23	55	TEAM WEST-TEC	MA QINGHUA	CN	C	12º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	20	12	9	2'10.949	8	2	2'10.731	<b>2'10.731</b>	128.187
24	17	CAMPOS RACING	CARMEN JORDA	ES	C	13º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	17	10	9	2'16.683	7	6	2'27.233	<b>2'16.683</b>	122.605
25	27	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	ES	C	14º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	10	4	3	2'33.902	6	4	2'27.739	<b>2'27.739</b>	113.429

Circuito de Cataluña 31 de Octubre de 2008

A las 15:58 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es