

BIDÉGORRY TRÈS EN FORME

VOILE «Alinghi SUI 1» a remporté l'Open de Nyon. La surprise vient de «Banque Populaire». Pascal Bidégorry et Yvan Ravussin, héros de l'Atlantique, sont en nette progression sur le Léman.

CHALLENGE JULIUS BAER NYON

«On commence à trouver des ficelles pour aller aussi vite que les autres. Dans des vents aussi tordus, il faut naviguer juste et dur pour revenir. Pour nous, les régates sont un peu courtes et rapides. Mais nous sommes venus chercher cette difficulté.» Après avoir dompté l'Atlantique Nord dans le temps record de 3 j 15 h 25 min et 48 s en compagnie d'Yvan Ravussin, le skipper basque de «Banque Populaire» commence à comprendre le Léman. En se classant en 2e position de l'épreuve de ce week-end, Pascal Bidégorry et Yvan Ravussin réalisent leur meilleur résultat de la saison. Dans le coup dès le début, l'équipage a su déjouer les pièges du lac, et remporte sa première manche dans le Challenge Julius Baer.

Ce résultat permet à l'équipe nouvelle venue de faire un bond en avant au classement général, elle se retrouve ainsi cinquième avant les deux dernières étapes du Challenge.

BERTARELLI RESTE EN TÊTE

La météo était parfaite hier matin au large de Nyon, un soleil resplendissant et un régime de bise à 20 nœuds attendaient les concurrents sur la ligne. A 10 h 30 précises le premier coup de canon d'une série de quatre était donné. Dès la première régata, les F1 du lac sont partis comme des fusées.

Pascal Bidégorry et Yvan Ravussin se sont classés 2e sur «Banque Populaire». Photos Jean-Guy Python



Bertarelli, Gautier et Bidégorry ont lâché les chevaux. Lors du premier retour sur la bouée au vent avec un ris dans la grand-voile, on enregistrait des vitesses de 25 nœuds pour les coursiers lémaniques. Superbe!

Par la suite, la bise s'est faite un peu tournoyante, diminuant même d'intensité en passant à 12 nœuds. Un joli casse-tête pour les tacticiens

cherchant la meilleure trajectoire possible. Ces conditions un brin musclées ont fait deux victimes. «Roman-die.com» a brisé sa têtère de grand-voile lors de la première manche et «Zebra 7 - FirstCaution» a renoncé à courir deux manches, son solent (petite voile d'avant) s'étant déchiré lors de la première régata. «Alinghi SUI 6» n'a pas pris part à l'Open de

CLASSEMENTS

CHALLENGE JULIUS BAER. OPEN DE NYON

1. «Alinghi» 11. 2. «Banque Populaire» 24. 3. «Foncia» 29. 4. «Julius Baer» 32. 5. «Zen too» 38. 6. «Smart Home» 39. 7. «Ladycat» 40. 8. «Okalys Corum» 44. 9. «Zebra 7 First Caution» 52. 10. «Veltigroupe» 56. 11. «Romandie.com» 57. 12. «Alinghi 2» DNC.

Classement général du Challenge Julius Baer:

1. SUI 1 «Alinghi SUI 1» (photo) 6 pts. 2. SUI 5 «Foncia» 9 pts. 3. SUI 2 «Okalys-Corum» 9 pts. 4. SUI 3 «Julius Baer» 18 pts. 5. SUI 12 «Banque Populaire» 23 pts. 6. SUI 9 «Smarthome» 23 pts. 7. SUI 6 «Alinghi SUI 6» 24 pts. 8. SUI 4 «Zen Too» 24 pts. 9. SUI 7 «Zebra 7 - FirstCaution» 27 pts. 10. SUI 10 «Ladycat» 34 pts. 11. SUI 11 «Veltigroupe» 36 pts. 12. SUI 8 «Romandie.com» 44 pts.



Nyon. Ses équipiers néo-zélandais étant occupés à d'autres tâches du côté de Gênes.

«Alinghi SUI 1» d'Ernesto Bertarelli a remporté la moitié des manches et a fait preuve de beaucoup de maîtrise technique durant tout le week-end. Bertarelli maintient ainsi sa première place au classement général. ■

Jean-Guy Python

NATACHA GACHNANG EN DÉMONSTRATION

AUTOMOBILISME

La Vaudoise a été la vedette du week-end en Formula Le Mans.

Au Nürburgring, personne n'a roulé aussi vite qu'elle.

Suite des belles histoires suisses de ces femmes alignées parmi les hommes en sport automobile: dans le cadre de la Formula Le Mans, sur le circuit du Nürburgring (All), la Vaudoise Natacha Gachnang (22 ans) a fait une nouvelle démonstration de son immense talent. Après avoir signé la pole position au nez et à la barbe de tous ces messieurs, la cousine de Sébastien Buemi a réussi le meilleur départ de la deuxième course du jour, avant de dominer tous ses adversaires. Au moment où elle a dû céder

sa place dans le cockpit du proto du team gruérien Hope Polevision à son équipier, le Genevois Christophe Pillon, elle menait avec 12 secondes d'avance!

ATTENTION À LA LIGNE

La suite allait être un peu plus compliquée, puisque Pillon mordait légèrement la ligne blanche à la sortie des stands, ce qui lui valait une pénalité de *drive through* (passage à allure réduite par la voie des stands). Pénalité bientôt doublée puisque, une fois encore, le malheureux frôlait de trop près la marque de peinture. Résultat: une troisième place finale: «Contente du résultat, de la voiture et du travail de toute l'équipe», relève Natacha. «Christophe, malgré ses deux erreurs à la sortie des stands, a beaucoup progressé ce week-end», ajoute encore la jeune Vaudoise. Qui pourrait trouver, dans cette discipline de l'endurance, un terrain idéal pour elle dans un avenir proche. ■

Jean-Claude Schertenleib



Natacha Gachnang (à g.) et le Genevois Christophe Pillon sur la troisième marche du podium. DR

CLASSEMENTS

NÜRBURGRING (ALL). FORMULA LE MANS

■ 1re course: 1. Cronje/Verdonck (Dams), 31 tours, 1 h 00'28"760 (157,095 km/h). 2. M kela/B che (Hope Pole Vision), 8"455. 3. Chalandon/Enhalbert (Boutsen Energy Drink), 38"402.

Puis: 5. Gachnang/Pillon (Hope Pole Vision), 57"094. 9 class s.

■ 2e course: 1. Cronje/Verdonck, 31 tours, 1 h 00'34"182 (157,749 km/h).

2. Toulemonde/Zollinger (Applewood), 1'01"678. 3. Gachnang/Pillon, 1'16"080. Puis: 8. M kela/B che, 4 tours. 9 class s.