

RESULTADOS Entrenamientos Impares

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ESCUADERIA TECAUTO	BRUNO MENDEZ	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	12	9	1'24.148			151.405
2	29	Q8OILS HACHE TEAM	NELSON PANCIATICI	FR	C	1º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	11	9	1'24.203	0"055	0"055	151.304
3	7	EMILIO DE VILLOTA.COM	WILL BRATT	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	11	9	1'24.251	0"103	0"048	151.220
4	27	ESCUADERIA BENGALA	NIL MONTSERRAT	ES	C	2º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	13	12	1'24.406	0"258	0"155	150.942
5	11	RP MOTORSPORT	NICOLA DE MARCO	IT			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	13	10	1'24.686	0"538	0"280	150.443
6	9	LUCAS CAMACHO	CELSO MIGUEZ	ES			DALLARA F308	MEYCOM	11	9	1'24.804	0"656	0"118	150.234
7	3	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	12	10	1'24.855	0"707	0"051	150.144
8	21	ESCUADERIA BENGALA	JIMMY AUBY	LB	C	3º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	13	4	1'25.190	1"042	0"335	149.552
9	85	TEAM WEST-TEC	JONATHAN LEGRIS	GB	C	4º	DALLARA F300	TEAM WEST-TEC	13	12	1'25.574	1"426	0"384	148.882
10	23	FERNANDO GUTIERREZ CARDOS	JOSE LUIS ITUARTE	ES	C	5º	DALLARA F306	NOVO TEAM ECA	13	10	1'26.034	1"886	0"460	148.086
11	17	CAMPOS F3	CARMEN JORDA	ES	C	6º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	13	10	1'26.054	1"906	0"020	148.052
12	31	PEDRO QUESADA	PEDRO QUESADA	ES	C	7º	DALLARA F306	R.LLUSIA RACING	12	6	1'27.199	3"051	1"145	146.108

Circuito de Albacete 28 de Junio de 2008

A las 11:57 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Impares

Numero	1			3			7			9			11			17		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'35.226	0'35.226	204.546	0'36.063	0'36.063	203.008	0'35.845	0'35.845	197.803	0'39.403	0'39.403	202.248	0'36.233	0'36.233	202.248	0'37.568	0'37.568	202.248
1ª - 2	1'04.385	0'29.160		1'05.585	0'29.523		1'05.025	0'29.180		1'09.899	0'30.496		1'06.055	0'29.822		1'08.258	0'30.690	
1ª - 3	1'25.267	0'20.881		1'26.818	0'21.233		1'25.934	0'20.909		1'31.401	0'21.502		1'27.175	0'21.120		1'30.015	0'21.757	
2ª - 1	0'35.308	0'35.308	206.107	0'35.256	0'35.256	206.107	0'35.459	0'35.459	202.248	0'35.241	0'35.241	205.324	0'35.205	0'35.205	205.324	0'36.139	0'36.139	206.897
2ª - 2	1'04.694	0'29.386		1'04.252	0'28.996		1'04.752	0'29.294		1'04.425	0'29.184		1'04.472	0'29.267		1'05.809	0'29.670	
2ª - 3	1'25.586	0'20.892		1'25.123	0'20.871		1'25.315	0'20.563		1'25.519	0'21.093		1'25.928	0'21.456		1'27.020	0'21.211	
3ª - 1	0'35.025	0'35.025	206.897	0'35.267	0'35.267	209.303	0'35.177	0'35.177	203.774	0'35.686	0'35.686	205.324	0'35.845	0'35.845	203.774	0'35.539	0'35.539	208.495
3ª - 2	1'03.949	0'28.924		1'04.228	0'28.961		1'04.220	0'29.044		1'04.837	0'29.150		1'05.402	0'29.557		1'05.056	0'29.517	
3ª - 3	1'24.707	0'20.759		1'25.099	0'20.871		1'25.059	0'20.839		1'25.890	0'21.054		1'26.487	0'21.086		1'26.170	0'21.114	
4ª - 1	0'35.071	0'35.071	206.107	0'35.325	0'35.325	206.897	0'35.092	0'35.092	201.493	0'35.010	0'35.010	206.107	0'35.255	0'35.255	203.774	0'35.468	0'35.468	208.495
4ª - 2	1'03.968	0'28.897		1'04.241	0'28.916		1'08.869	0'33.777		1'04.114	0'29.103		1'04.427	0'29.172		1'04.992	0'29.525	
4ª - 3	1'24.677	0'20.709		1'24.942	0'20.702		4'16.390	3'07.521	PIT	1'25.347	0'21.233		1'25.129	0'20.702		1'26.104	0'21.112	
5ª - 1	0'35.750	0'35.750	206.107	0'36.978	0'36.978	206.107	2'14.733	2'14.733		0'35.171	0'35.171	206.107	0'35.539	0'35.539	206.107	0'36.809	0'36.809	206.107
5ª - 2	1'05.436	0'29.687		1'07.310	0'30.331		2'46.633	0'31.901		1'05.084	0'29.913		1'05.431	0'29.892		1'07.675	0'30.866	
5ª - 3	1'32.091	0'26.655	PIT	1'35.796	0'28.487	PIT	3'09.512	0'22.879		1'32.459	0'27.375	PIT	1'34.968	0'28.937	PIT	1'37.340	0'29.665	PIT
6ª - 1	2'39.798	2'39.798		3'21.673	3'21.673		0'36.129	0'36.129	203.008	2'11.964	2'11.964		2'11.671	2'11.671		1'58.890	1'58.890	
6ª - 2	3'15.786	0'35.988		3'52.117	0'30.444		1'07.070	0'30.942		2'43.139	0'31.175		2'47.900	0'36.229		2'32.915	0'34.024	
6ª - 3	3'38.985	0'23.198		4'13.348	0'21.231		1'28.407	0'21.337		3'04.243	0'21.105		3'09.629	0'21.728		2'55.508	0'22.594	
7ª - 1	0'35.335	0'35.335	204.546	0'36.344	0'36.344	204.546	0'35.148	0'35.148	203.008	0'35.086	0'35.086	203.774	0'35.262	0'35.262	203.774	0'36.614	0'36.614	204.546
7ª - 2	1'04.921	0'29.586		1'12.421	0'36.077		1'04.078	0'28.930		1'04.205	0'29.120		1'04.508	0'29.247		1'06.552	0'29.938	
7ª - 3	1'25.756	0'20.835		1'35.687	0'23.266		1'24.756	0'20.678		1'25.034	0'20.828		1'25.214	0'20.706		1'27.813	0'21.262	
8ª - 1	0'34.793	0'34.793	205.324	0'35.202	0'35.202	205.324	0'34.972	0'34.972	202.248	0'34.925	0'34.925	202.248	0'35.788	0'35.788	207.693	0'35.508	0'35.508	208.495
8ª - 2	1'03.584	0'28.792		1'04.041	0'28.839		1'03.747	0'28.774		1'03.955	0'29.030		1'06.925	0'31.138		1'04.993	0'29.484	
8ª - 3	1'24.148	0'20.563		1'25.029	0'20.988		1'24.251	0'20.504		1'24.804	0'20.848		1'27.889	0'20.964		1'26.095	0'21.102	
9ª - 1	0'34.840	0'34.840	206.897	0'35.129	0'35.129	206.897	0'35.125	0'35.125	204.546	0'35.044	0'35.044	205.324	0'34.834	0'34.834	206.897	0'35.430	0'35.430	206.897
9ª - 2	1'03.752	0'28.913		1'04.067	0'28.938		1'03.889	0'28.765		1'04.047	0'29.003		1'04.004	0'29.170		1'05.036	0'29.605	
9ª - 3	1'24.455	0'20.702		1'24.855	0'20.788		1'24.389	0'20.500		1'25.078	0'21.030		1'24.686	0'20.682		1'26.054	0'21.018	
10ª - 1	0'34.881	0'34.881	205.324	0'35.415	0'35.415	206.897			203.008	0'35.167	0'35.167	205.324	0'35.019	0'35.019	206.107	0'35.420	0'35.420	209.303
10ª - 2	1'03.822	0'28.942		1'04.307	0'28.892					1'04.422	0'29.255		1'04.238	0'29.219		1'05.020	0'29.600	
10ª - 3	1'24.360	0'20.538		1'24.919	0'20.612		1'53.947	1'53.948	PIT	1'32.873	0'28.451	PIT	1'24.768	0'20.530		1'26.246	0'21.226	
11ª - 1	0'36.536	0'36.536	207.693	0'35.186	0'35.186	206.897							0'35.169	0'35.169	205.324	0'35.561	0'35.561	206.897
11ª - 2	1'06.773	0'30.237		1'05.536	0'30.350								1'04.290	0'29.121		1'04.955	0'29.393	
11ª - 3	1'32.053	0'25.280	PIT	1'31.542	0'26.005	PIT							1'24.894	0'20.604		1'26.131	0'21.176	
12ª - 1													0'34.935	0'34.935	205.324	0'35.468	0'35.468	207.693
12ª - 2													1'04.061	0'29.126		1'04.962	0'29.495	
12ª - 3													1'24.800	0'20.740		1'26.262	0'21.300	

Vuelta Ideal	
0'34.793	0'34.793
1'03.584	0'28.791
1'24.123	0'20.538

Vuelta Ideal	
0'35.129	0'35.129
1'03.968	0'28.839
1'24.580	0'20.612

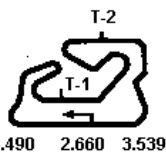
Vuelta Ideal	
0'34.972	0'34.972
1'03.737	0'28.764
1'24.237	0'20.500

Vuelta Ideal	
0'34.925	0'34.925
1'03.928	0'29.002
1'24.756	0'20.828

Vuelta Ideal	
0'34.834	0'34.834
1'03.955	0'29.120
1'24.485	0'20.529

Vuelta Ideal	
0'35.420	0'35.420
1'04.813	0'29.393
1'25.832	0'21.018

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.747	0'34.747
1'03.512	0'28.765
1'24.004	0'20.492



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Impares

Numero	21			23			27			29			31			85		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'36.716	0'36.716	204.546	0'36.372	0'36.372	204.546	0'36.989	0'36.989	202.248	0'36.377	0'36.377	204.546	0'36.993	0'36.993	201.493	0'41.970	0'41.970	186.852
1ª - 2	1'07.017	0'30.302		1'06.514	0'30.143		1'06.750	0'29.760		1'05.937	0'29.561		1'07.603	0'30.610		1'15.342	0'33.371	
1ª - 3	1'28.320	0'21.303		1'28.211	0'21.696		1'28.186	0'21.437		1'26.950	0'21.013		1'29.732	0'22.129		1'37.995	0'22.653	
2ª - 1	0'35.094	0'35.094	207.693	0'35.629	0'35.629	204.546	0'35.468	0'35.468	204.546	0'34.995	0'34.995	203.774	0'35.930	0'35.930	204.546	0'38.286	0'38.286	206.897
2ª - 2	1'04.370	0'29.276		1'04.978	0'29.350		1'04.786	0'29.318		1'04.090	0'29.095		1'06.159	0'30.230		1'09.646	0'31.359	
2ª - 3	1'25.634	0'21.264		1'26.489	0'21.510		1'25.947	0'21.161		1'24.889	0'20.799		1'28.156	0'21.997		1'31.550	0'21.905	
3ª - 1	0'350000	<u>0'350000</u>	210.938	0'35.363	0'35.363	205.324	0'36.570	0'36.570	209.303	0'34.947	0'34.947	205.324	0'37.641	0'37.641	206.897	0'35.267	0'35.267	209.303
3ª - 2	1'04.235	0'29.235		1'04.659	<u>0'29.296</u>		1'07.665	0'31.094		1'04.004	0'29.057		1'07.544	0'29.904		1'04.644	0'29.376	
3ª - 3	<u>1'25.190</u>	0'20.956		1'26.087	0'21.427		1'28.621	0'20.957		1'24.860	0'20.857		1'29.330	0'21.786		1'25.718	0'21.075	
4ª - 1	0'35.072	0'35.072	210.117	0'35.178	<u>0'35.178</u>	206.107	0'35.571	0'35.571	206.107	0'35.739	0'35.739	204.546	0'36.004	0'36.004	205.324	0'35.484	0'35.484	208.495
4ª - 2	1'05.066	0'29.994		1'04.661	0'29.484		1'04.640	0'29.069		1'05.818	0'30.079		1'05.838	0'29.834		1'04.671	<u>0'29.187</u>	
4ª - 3	1'30.919	0'25.852	PIT	1'26.155	0'21.494		1'25.551	0'20.911		1'26.825	0'21.007		1'27.582	0'21.744		1'25.643	<u>0'20.972</u>	
5ª - 1	2'56.441	2'56.441		0'35.608	0'35.608	207.693	0'35.019	0'35.019	207.693	0'35.207	0'35.207	205.324	0'35.747	<u>0'35.747</u>	203.774	0'35.252	0'35.252	208.495
5ª - 2	3'27.892	0'31.451		1'05.856	0'30.248		1'04.896	0'29.877		1'04.411	0'29.205		1'05.415	<u>0'29.669</u>		1'04.615	0'29.364	
5ª - 3	3'49.455	0'21.563		1'33.796	0'27.940	PIT	1'33.878	0'28.982	PIT	1'25.125	0'20.713		<u>1'27.199</u>	0'21.783		1'25.674	0'21.059	
6ª - 1	0'36.059	0'36.059	200.744	2'41.027	2'41.027		2'39.054	2'39.054		0'48.811	0'48.811	205.324	0'35.906	0'35.906	206.897	0'35.272	0'35.272	210.117
6ª - 2	1'05.915	0'29.856		3'14.497	0'33.470		3'11.739	0'32.685		1'20.301	0'31.490		1'05.936	0'30.030		1'04.692	0'29.420	
6ª - 3	1'27.103	0'21.188		3'38.656	0'24.160		3'35.017	0'23.278		1'41.192	0'20.891		1'35.930	0'29.455	PIT	1'25.747	0'21.055	
7ª - 1	0'35.175	0'35.175	206.897	0'40.584	0'40.584	204.546	0'39.290	0'39.290	201.493	0'34.800	0'34.800	205.324	2'37.488	2'37.488		0'35.557	0'35.557	205.324
7ª - 2	1'04.741	0'29.567		1'13.698	0'33.113		1'09.310	0'30.020		1'03.796	0'28.997		3'07.766	0'30.278		1'05.790	0'30.233	
7ª - 3	1'25.693	0'20.952		1'37.012	0'23.315		1'30.213	0'20.903		1'24.428	0'20.631		3'29.408	<u>0'21.642</u>		2'47.195	1'41.405	PIT
8ª - 1	0'35.058	0'35.058	208.495	0'36.807	0'36.807	187.500	0'34.915	0'34.915	208.495	0'34.853	0'34.853	205.324	0'36.065	0'36.065	202.248	1'04.771	1'04.771	
8ª - 2	1'04.128	<u>0'29.070</u>		1'06.173	0'29.367		1'03.932	0'29.017		1'03.712	<u>0'28.859</u>		1'05.936	0'29.871		1'34.631	0'29.859	
8ª - 3	1'25.243	0'21.115		1'27.313	<u>0'21.139</u>		1'24.777	0'20.845		<u>1'24.203</u>	<u>0'20.492</u>		1'27.703	0'21.766		1'56.002	0'21.371	
9ª - 1	0'35.078	0'35.078	207.693	0'35.188	0'35.188	206.897	0'34.911	0'34.911	205.324	0'34.781	<u>0'34.781</u>	206.107	0'35.989	0'35.989	203.774	0'35.341	0'35.341	206.897
9ª - 2	1'04.238	0'29.159		1'04.716	0'29.529		1'03.862	0'28.950		1'03.831	0'29.050		1'05.832	0'29.843		1'04.595	0'29.254	
9ª - 3	1'25.366	0'21.129		<u>1'26.034</u>	0'21.317		1'24.589	0'20.727		1'24.440	0'20.610		1'27.595	0'21.762		1'25.720	0'21.126	
10ª - 1	0'40.394	0'40.394	210.938	0'36.222	0'36.222	206.107	0'34.784	0'34.784	208.495	0'34.912	0'34.912	205.324	0'35.940	0'35.940	204.546	0'35.203	<u>0'35.203</u>	207.693
10ª - 2	1'11.625	0'31.231		1'05.663	0'29.441		1'03.741	0'28.957		1'11.220	0'36.308		1'06.017	0'30.076		1'04.679	0'29.476	
10ª - 3	1'32.920	0'21.295		1'26.946	0'21.283		1'24.413	<u>0'20.672</u>		1'33.436	0'22.216		1'27.793	0'21.777		1'25.860	0'21.181	
11ª - 1	0'35.021	0'35.021	208.495	0'35.661	0'35.661	204.546	0'34.811	0'34.811	207.693			203.774	0'36.441	0'36.441	203.008	0'35.311	0'35.311	207.693
11ª - 2	1'04.277	0'29.256		1'05.023	0'29.362		1'03.684	<u>0'28.874</u>					1'07.877	0'31.436		1'04.546	0'29.236	
11ª - 3	<u>1'25.190</u>	<u>0'20.913</u>		1'26.297	0'21.274		<u>1'24.406</u>	0'20.721					1'37.600	0'29.723	PIT	<u>1'25.574</u>	0'21.027	
12ª - 1	0'38.084	0'38.084	204.546	0'41.154	0'41.154	183.051	0'34.746	<u>0'34.746</u>	206.107							0'35.245	0'35.245	208.495
12ª - 2	1'10.205	0'32.120		1'13.101	0'31.947		1'04.710	0'29.964								1'04.629	0'29.384	
12ª - 3	1'43.650	0'33.445	PIT	1'46.186	0'33.085	PIT	1'25.903	0'21.193								1'25.837	0'21.208	

Vuelta Ideal	
0'350000	0'350000
1'04.070	0'29.070
1'24.983	0'20.913

Vuelta Ideal	
0'35.178	0'35.178
1'04.474	0'29.296
1'25.613	0'21.139

Vuelta Ideal	
0'34.746	0'34.746
1'03.620	0'28.873
1'24.292	0'20.671

Vuelta Ideal	
0'34.781	0'34.781
1'03.639	0'28.858
1'24.131	0'20.491

Vuelta Ideal	
0'35.747	0'35.747
1'05.415	0'29.668
1'27.057	0'21.642

Vuelta Ideal	
0'35.203	0'35.203
1'04.389	0'29.186
1'25.362	0'20.972

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.747	0'34.747
1'03.512	0'28.765
1'24.004	0'20.492



1.490 2.660 3.539



Circuito de Albacete
29 de Junio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Impares

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	21	ESCUDERIA BENGALA	JIMMY AUBY	LB	C	1º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	210.938
2	85	TEAM WEST-TEC	JONATHAN LEGRIS	GB	C	2º	DALLARA F300	TEAM WEST-TEC	210.117
3	3	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	209.303
4	27	ESCUDERIA BENGALA	NIL MONTSERRAT	ES	C	3º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	209.303
5	17	CAMPOS F3	CARMEN JORDA	ES	C	4º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	209.303
6	11	RP MOTORSPORT	NICOLA DE MARCO	IT			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	207.693
7	23	FERNANDO GUTIERREZ CARDOSO	JOSE LUIS ITUARTE	ES	C	5º	DALLARA F306	NOVO TEAM ECA	207.693
8	1	ESCUDERIA TECAUTO	BRUNO MENDEZ	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	207.693
9	31	PEDRO QUESADA	PEDRO QUESADA	ES	C	6º	DALLARA F306	R.LLUSIA RACING	206.897
10	9	LUCAS CAMACHO	CELSO MIGUEZ	ES			DALLARA F308	MEYCOM	206.107
11	29	Q8OILS HACHE TEAM	NELSON PANCIATICI	FR	C	7º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	206.107
12	7	EMILIO DE VILLOTA.COM	WILL BRATT	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	204.546



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

RESULTADOS Entrenamientos Pares

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	12	11	1'24.065			151.555
2	18	CAMPOS F3	NATACHA GACHNANG	CH	C	1º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	12	7	1'24.558	0"493	0"493	150.669
3	14	ESCUDERIA TECAUTO	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARA F308	TEC AUTO	12	3	1'24.665	0"600	0"107	150.481
4	88	TEAM WEST-TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO			DALLARA F308	TEAM WEST TEC	13	9	1'24.853	0"788	0"188	150.147
5	6	EMILIO DE VILLOTA.COM	ALEX WATERS	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	13	8	1'25.225	1"160	0"372	149.490
6	24	RP MOTORSPORT	XAVI BARRIO	ES	C	2º	DALLARA F306	RP MOTORSPORT	12	12	1'25.367	1"302	0"142	149.243
7	8	IBON GARCIA REY	JOSE LUIS ABADIN	ES			DALLARA F308	NOVO TEAM ECA	12	12	1'25.514	1"449	0"147	148.987
8	28	Q8OILS HACHE TEAM	JOSE A. ALONSO LISTE	ES	C	3º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	13	5	1'25.524	1"459	0"010	148.969
9	16	ESCUDERIA TECAUTO	TOÑO FERNANDEZ	ES	C	4º	DALLARA F306	TEC AUTO	13	5	1'25.597	1"532	0"073	148.840
10	58	TEAM WEST-TEC	FRANCISCO VILLAR	PT	C	5º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	13	12	1'26.025	1"960	0"428	148.100
11	22	EMILIO DE VILLOTA.COM	CASTOR BENITEZ	ES	C	6º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	12	11	1'26.304	2"239	0"279	147.623
12	30	Q8OILS HACHE TEAM	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	ES	C	7º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	14	13	1'26.397	2"332	0"093	147.462
13	26	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	ES	C	8º	DALLARA F306	MEYCOM	9	4	1'26.718	2"653	0"321	146.918

Circuito de Albacete 28 de Junio de 2008

A las 12:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Pares

Numero	4			6			8			14			16			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'42.153	0'42.153	145.946	0'36.144	0'36.144	200.744	0'36.676	0'36.676	200.000	0'35.596	0'35.596	203.008	0'35.774	0'35.774	201.493	0'35.295	0'35.295	204.546
1ª - 2	1'15.388	0'33.235		1'05.974	0'29.830		1'08.723	0'32.047		1'04.697	0'29.100		1'05.492	0'29.718		1'04.877	0'29.581	
1ª - 3	1'40.646	0'25.257		1'27.201	0'21.227		1'31.181	0'22.458		1'25.655	0'20.959		1'28.161	0'22.669		1'25.953	0'21.077	
2ª - 1	0'40.769	0'40.769	157.435	0'35.370	0'35.370	203.008	0'36.071	0'36.071	203.774	0'35.002	0'35.002	204.546	0'38.480	0'38.480	173.077	0'36.243	0'36.243	205.324
2ª - 2	1'17.767	0'36.998		1'04.834	0'29.463		1'05.656	0'29.585		1'03.969	0'28.967		1'08.623	0'30.143		1'05.521	0'29.277	
2ª - 3	1'44.576	0'26.809		1'26.070	0'21.237		1'27.456	0'21.800		1'24.665	0'20.696		1'34.436	0'25.813		1'33.495	0'27.974	PIT
3ª - 1	0'35.050	0'35.050	200.744	0'35.560	0'35.560	203.774	0'35.543	0'35.543	202.248	0'35.628	0'35.628	205.324	0'45.519	0'45.519	137.405	1'47.791	1'47.791	
3ª - 2	1'03.834	0'28.783		1'04.647	0'29.087		1'04.937	0'29.394		1'12.646	0'37.018		1'19.299	0'33.781		1'16.956	0'29.165	
3ª - 3	1'24.722	0'20.888		1'25.717	0'21.070		1'26.349	0'21.412		1'33.555	0'20.909		1'42.555	0'23.256		2'37.923	0'20.967	
4ª - 1	0'41.002	0'41.002	158.824	0'35.782	0'35.782	204.546	0'35.375	0'35.375	202.248	0'35.353	0'35.353	204.546	0'35.355	0'35.355	202.248	0'35.002	0'35.002	206.897
4ª - 2	1'10.911	0'29.909		1'04.968	0'29.185		1'05.241	0'29.866		1'05.819	0'30.465		1'04.521	0'29.166		1'04.137	0'29.136	
4ª - 3	1'31.612	0'20.701		1'31.157	0'26.190	PIT	1'31.290	0'26.049	PIT	1'33.656	0'27.838	PIT	1'25.597	0'21.077		1'28.795	0'24.658	PIT
5ª - 1	0'34.931	0'34.931	204.546	2'43.163	2'43.163		3'27.004	3'27.004		2'02.626	2'02.626		0'35.611	0'35.611	203.774	2'47.912	2'47.912	
5ª - 2	1'03.716	0'28.785		3'14.395	0'31.232		3'57.552	0'30.548		2'33.298	0'30.673		1'05.136	0'29.525		3'19.426	0'31.514	
5ª - 3	1'24.272	0'20.556		3'35.879	0'21.484		4'18.857	0'21.305		2'54.684	0'21.386		1'26.543	0'21.407		3'41.318	0'21.892	
6ª - 1	0'35.606	0'35.606	187.500	0'38.312	0'38.312	197.081	0'35.407	0'35.407	204.546	0'35.069	0'35.069	204.546	0'41.131	0'41.131	202.248	0'34.894	0'34.894	205.324
6ª - 2	1'04.718	0'29.112		1'08.455	0'30.143		1'04.625	0'29.217		1'04.154	0'29.085		1'12.038	0'30.907		1'03.769	0'28.875	
6ª - 3	1'30.852	0'26.134	PIT	1'29.297	0'20.842		1'25.790	0'21.165		1'25.002	0'20.848		1'38.218	0'26.181	PIT	1'24.558	0'20.789	
7ª - 1	2'55.682	2'55.682		0'35.474	0'35.474	203.774	0'35.201	0'35.201	204.546	0'34.974	0'34.974	204.546	1'30.900	1'30.900		0'34.839	0'34.839	203.008
7ª - 2	3'26.690	0'31.008		1'04.464	0'28.990		1'04.483	0'29.283		1'04.205	0'29.231		2'02.646	0'31.745		1'03.807	0'28.968	
7ª - 3	3'48.207	0'21.517		1'25.225	0'20.761		1'25.550	0'21.067		1'25.120	0'20.915		2'24.114	0'21.468		1'24.576	0'20.769	
8ª - 1	0'35.292	0'35.292	200.744	0'35.556	0'35.556	203.008	0'36.059	0'36.059	203.774	0'45.194	0'45.194	204.546	0'35.709	0'35.709	204.546	0'34.857	0'34.857	206.107
8ª - 2	1'04.553	0'29.261		1'04.698	0'29.142		1'05.297	0'29.238		1'21.656	0'36.462		1'05.635	0'29.927		1'09.235	0'30.517	
8ª - 3	1'25.377	0'20.823		1'25.785	0'21.087		1'27.142	0'21.845		1'42.792	0'21.136		1'26.625	0'20.990		1'30.118	0'20.884	
9ª - 1	0'34.811	0'34.811	205.324	0'35.339	0'35.339	205.324	0'37.343	0'37.343	191.490	0'35.163	0'35.163	203.774	0'35.496	0'35.496	204.546	0'34.857	0'34.857	205.324
9ª - 2	1'03.665	0'28.854		1'04.481	0'29.142		1'09.584	0'32.241		1'04.455	0'29.292		1'04.998	0'29.502		1'03.981	0'29.124	
9ª - 3	1'24.127	0'20.462		1'25.297	0'20.816		1'30.890	0'21.308		1'25.521	0'21.066		1'26.042	0'21.044		1'24.724	0'20.743	
10ª - 1	0'34.734	0'34.734	207.693	0'35.415	0'35.415	204.546	0'35.415	0'35.415	203.774	0'35.199	0'35.199	204.546	0'35.597	0'35.597	200.744	0'34.934	0'34.934	205.324
10ª - 2	1'03.471	0'28.737		1'04.650	0'29.235		1'05.116	0'29.701		1'04.288	0'29.090		1'05.088	0'29.490		1'03.789	0'28.855	
10ª - 3	1'24.065	0'20.594		1'25.387	0'20.737		1'26.175	0'21.060		1'25.269	0'20.981		1'26.197	0'21.109		1'24.663	0'20.874	
11ª - 1	0'34.815	0'34.815	205.324	0'35.679	0'35.679	204.546	0'35.253	0'35.253	205.324	0'46.181	0'46.181	203.008	0'35.589	0'35.589	200.744			0.002
11ª - 2	1'03.976	0'29.161		1'04.631	0'28.952		1'04.504	0'29.251		1'21.963	0'35.782		1'05.000	0'29.411				
11ª - 3	1'24.784	0'20.808		1'25.334	0'20.704		1'25.514	0'21.010		1'53.637	0'31.675	PIT	1'26.029	0'21.029		1'37.521	1'37.521	PIT
12ª - 1													0'35.777	0'35.777	204.546			
12ª - 2													1'06.165	0'30.388				
12ª - 3				1'36.684	1'36.684	PIT							1'29.491	0'23.326				
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'34.734	0'34.734
1'03.471	0'28.737
1'23.933	0'20.462

Vuelta Ideal	
0'35.339	0'35.339
1'04.291	0'28.951
1'24.995	0'20.703

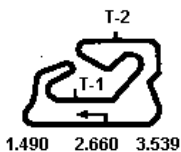
Vuelta Ideal	
0'35.201	0'35.201
1'04.418	0'29.217
1'25.428	0'21.010

Vuelta Ideal	
0'34.974	0'34.974
1'03.941	0'28.967
1'24.637	0'20.695

Vuelta Ideal	
0'35.355	0'35.355
1'04.521	0'29.165
1'25.510	0'20.989

Vuelta Ideal	
0'34.839	0'34.839
1'03.694	0'28.855
1'24.436	0'20.742

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.734	0'34.734
1'03.471	0'28.737
1'23.933	0'20.462



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Pares

Numero	22			24			26			28			30			58		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'37.378	0'37.378	202.248	0'39.902	0'39.902	197.081	0'41.542	0'41.542	202.248	0'35.461	0'35.461	205.324	0'36.842	0'36.842	200.744			
1ª - 2	1'07.827	0'30.449		1'13.442	0'33.541		1'12.716	0'31.174		1'05.353	0'29.893		1'07.502	0'30.659		1'07.070	1'07.070	
1ª - 3	1'29.633	0'21.806		1'37.807	0'24.365		1'39.209	0'26.493		1'26.764	0'21.411		1'29.834	0'22.333		1'29.396	0'22.327	
2ª - 1	0'35.996	0'35.996	202.248	0'35.603	0'35.603	201.493	0'36.646	0'36.646	201.493	0'35.254	0'35.254	206.107	0'36.034	0'36.034	203.008			
2ª - 2	1'05.998	0'30.001		1'04.735	0'29.131		1'06.733	0'30.087		1'04.673	0'29.419		1'06.180	0'30.146		1'05.423	1'05.423	
2ª - 3	1'27.674	0'21.677		1'25.642	0'20.907		1'28.527	0'21.794		1'25.948	0'21.275		1'28.312	0'22.132		1'27.012	0'21.590	
3ª - 1	0'35.508	0'35.508	203.008	0'35.215	0'35.215	200.001	0'36.079	0'36.079	200.000	0'35.055	0'35.055	204.546	0'35.955	0'35.955	200.001			0.002
3ª - 2	1'05.030	0'29.522		1'04.349	0'29.134		1'05.606	0'29.526		1'04.413	0'29.358		1'05.844	0'29.889				
3ª - 3	1'26.486	0'21.456		1'25.697	0'21.348		1'26.718	0'21.112		1'25.551	0'21.138		1'27.405	0'21.561		1'26.889	1'26.889	
4ª - 1	0'36.527	0'36.527	203.774	0'35.495	0'35.495	200.001	0'36.243	0'36.243	196.364	0'35.080	0'35.080	204.546	0'35.347	0'35.347	203.774			
4ª - 2	1'06.127	0'29.601		1'05.078	0'29.583		1'06.142	0'29.899		1'04.447	0'29.367		1'05.183	0'29.836				
4ª - 3	1'27.550	0'21.423		1'30.813	0'25.735	PIT	1'27.646	0'21.503		1'25.524	0'21.077		1'27.011	0'21.828		1'26.525	1'26.525	
5ª - 1	0'35.659	0'35.659	202.248	0'35.898	0'35.898		0'35.858	0'35.858	203.008	0'37.085	0'37.085	204.546	0'43.298	0'43.298	146.740			
5ª - 2	1'05.466	0'29.808		2'39.315	0'34.417		1'05.526	0'29.668		1'08.307	0'31.221		1'17.820	0'34.521				
5ª - 3	1'27.021	0'21.555		3'02.500	0'23.184		1'27.080	0'21.554		1'29.578	0'21.272		1'41.279	0'23.459		1'26.828	1'26.828	
6ª - 1	0'36.218	0'36.218	204.546	0'38.594	0'38.594	189.474	0'35.852	0'35.852	200.744	0'35.209	0'35.209	204.546	0'35.936	0'35.936	203.774			0.002
6ª - 2	1'05.935	0'29.717		1'16.815	0'38.221		1'06.004	0'30.152		1'04.707	0'29.497		1'06.017	0'30.081		1'07.878	1'07.879	
6ª - 3	1'31.609	0'25.674	PIT	1'40.181	0'23.366		1'27.718	0'21.714		1'25.955	0'21.249		1'27.186	0'21.170		1'34.219	0'26.341	PIT
7ª - 1	2'48.604	2'48.604		0'35.380	0'35.380	198.530	0'36.211	0'36.211	203.774	0'35.169	0'35.169	205.324	0'36.234	0'36.234	204.546			
7ª - 2	3'20.240	0'31.636		1'04.481	0'29.100		1'06.097	0'29.887		1'04.738	0'29.569		1'06.353	0'30.120		3'01.428	3'01.428	
7ª - 3	3'42.816	0'22.576		1'25.970	0'21.490		1'27.679	0'21.581		1'25.876	0'21.138		1'28.008	0'21.654		3'23.525	0'22.097	
8ª - 1	0'36.323	0'36.323	203.008	0'35.540	0'35.540	198.530	0'41.316	0'41.316	179.402	0'35.203	0'35.203	204.546	0'35.637	0'35.637	201.493			
8ª - 2	1'06.194	0'29.871		1'04.686	0'29.146		1'18.913	0'37.596		1'04.680	0'29.476		1'05.841	0'30.203				
8ª - 3	1'27.478	0'21.285		1'25.692	0'21.006		1'46.992	0'28.080	PIT	1'25.752	0'21.072		1'27.510	0'21.670		1'26.757	1'26.757	
9ª - 1	0'35.545	0'35.545	203.008	0'35.620	0'35.620	202.248				0'35.125	0'35.125	205.324	0'37.647	0'37.647	171.975			
9ª - 2	1'05.054	0'29.509		1'05.019	0'29.399					1'04.824	0'29.700		1'09.662	0'32.015				
9ª - 3	1'26.440	0'21.386		1'25.877	0'20.858					1'26.112	0'21.288		1'33.003	0'23.341		1'26.352	1'26.353	
10ª - 1	0'35.663	0'35.663	203.774	0'37.642	0'37.642	202.248				0'35.620	0'35.620	204.546	0'37.379	0'37.379	204.546			
10ª - 2	1'05.078	0'29.414		1'10.949	0'33.306					1'05.184	0'29.564		1'07.858	0'30.479				
10ª - 3	1'26.304	0'21.226		1'32.038	0'21.090					1'26.279	0'21.094		1'29.659	0'21.800		1'28.001	1'28.001	
11ª - 1				0'35.453	0'35.453	203.008				0'35.481	0'35.481	205.324	0'35.886	0'35.886	206.107			
11ª - 2				1'04.455	0'29.002					1'05.157	0'29.676		1'06.029	0'30.143				
11ª - 3	1'36.263	1'36.264	PIT	1'25.367	0'20.912					1'26.508	0'21.350		1'27.394	0'21.364		1'26.025	1'26.026	
12ª - 1										0'38.015	0'38.015	204.546	0'35.223	0'35.223	205.324			
12ª - 2										1'09.348	0'31.333		1'05.099	0'29.876				
12ª - 3										1'39.394	0'30.046	PIT	1'26.397	0'21.298		1'26.110	1'26.110	
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3													1'39.858	1'39.858	PIT			

Vuelta Ideal	
0'35.508	0'35.508
1'04.922	0'29.414
1'26.148	0'21.226

Vuelta Ideal	
0'35.215	0'35.215
1'04.217	0'29.002
1'25.075	0'20.858

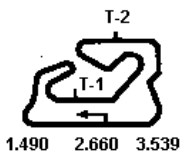
Vuelta Ideal	
0'35.852	0'35.852
1'05.379	0'29.526
1'26.491	0'21.112

Vuelta Ideal	
0'35.055	0'35.055
1'04.413	0'29.358
1'25.485	0'21.072

Vuelta Ideal	
0'35.223	0'35.223
1'05.059	0'29.835
1'26.229	0'21.169

Vuelta Ideal	
1666'3900	1666'390000
1667'44.42	1'05.423
1668'06.01	0'21.589

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.734	0'34.734
1'03.471	0'28.737
1'23.933	0'20.462

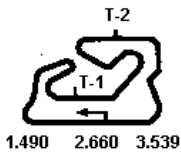


1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Pares

88			
Numero	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'35.639	0'35.639	203.774
1ª - 2	1'05.243	0'29.604	
1ª - 3	1'26.722	0'21.479	
2ª - 1	0'35.264	0'35.264	205.324
2ª - 2	1'04.499	0'29.235	
2ª - 3	1'25.449	0'20.951	
3ª - 1	0'35.343	0'35.343	203.774
3ª - 2	1'04.520	0'29.177	
3ª - 3	1'25.615	0'21.095	
4ª - 1	0'35.206	0'35.206	204.546
4ª - 2	1'04.449	0'29.242	
4ª - 3	1'25.350	0'20.902	
5ª - 1	0'35.691	0'35.691	204.546
5ª - 2	1'05.971	0'30.280	
5ª - 3	1'30.128	0'24.157	PIT
6ª - 1	2'53.176	2'53.176	
6ª - 2	3'23.424	0'30.248	
6ª - 3	3'44.606	0'21.181	
7ª - 1	0'35.286	0'35.286	203.008
7ª - 2	1'04.428	0'29.143	
7ª - 3	1'25.263	0'20.835	
8ª - 1	0'35.052	<u>0'35.052</u>	203.008
8ª - 2	1'04.118	<u>0'29.066</u>	
8ª - 3	<u>1'24.853</u>	<u>0'20.735</u>	
9ª - 1	0'35.953	0'35.953	205.324
9ª - 2	1'08.222	0'32.269	
9ª - 3	1'29.251	0'21.028	
10ª - 1	0'35.227	0'35.227	202.248
10ª - 2	1'04.654	0'29.427	
10ª - 3	1'25.439	0'20.785	
11ª - 1	0'35.224	0'35.224	204.546
11ª - 2	1'04.510	0'29.285	
11ª - 3	1'25.288	0'20.778	
12ª - 1	0'39.389	0'39.389	173.634
12ª - 2	1'14.465	0'35.075	
12ª - 3	1'44.127	0'29.662	PIT
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'35.052	0'35.052	
1'04.118	0'29.065	
1'24.853	0'20.735	





Circuito de Albacete
29 de Junio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Pares

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	4	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	207.693
2	18	CAMPOS F3	NATACHA GACHNANG	CH	C	1º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	206.897
3	28	Q8OILS HACHE TEAM	JOSE A. ALONSO LISTE	ES	C	2º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	206.107
4	30	Q8OILS HACHE TEAM	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	ES	C	3º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	206.107
5	8	IBON GARCIA REY	JOSE LUIS ABADIN	ES			DALLARA F308	NOVO TEAM ECA	205.324
6	88	TEAM WEST-TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO			DALLARA F308	TEAM WEST TEC	205.324
7	14	ESCUDERIA TECAUTO	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARA F308	TEC AUTO	205.324
8	6	EMILIO DE VILLOTA.COM	ALEX WATERS	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	205.324
9	16	ESCUDERIA TECAUTO	TOÑO FERNANDEZ	ES	C	4º	DALLARA F306	TEC AUTO	204.546
10	22	EMILIO DE VILLOTA.COM	CASTOR BENITEZ	ES	C	5º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	204.546
11	26	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	ES	C	6º	DALLARA F306	MEYCOM	203.774
12	24	RP MOTORSPORT	XAVI BARRIO	ES	C	7º	DALLARA F306	RP MOTORSPORT	203.008



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito de Albacete
29 de Junio de 2008

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	4	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	12				12	11	1'24.065	1'24.065	151.554
2	1	ESCUADERIA TECAUTO	BRUNO MENDEZ	ES			DALLARA F308	TEC AUTO	12	12	9	1'24.148				1'24.148	151.405
3	29	Q8OILS HACHE TEAM	NELSON PANCIATICI	FR	C	1º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	11	11	9	1'24.203				1'24.204	151.304
4	7	EMILIO DE VILLOTA.COM	WILL BRATT	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	11	11	9	1'24.251				1'24.251	151.220
5	27	ESCUADERIA BENGALA	NIL MONTERRAT	ES	C	2º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	13	13	12	1'24.406				1'24.406	150.942
6	18	CAMPOS F3	NATACHA GACHNANG	CH	C	3º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	12				12	7	1'24.558	1'24.559	150.669
7	14	ESCUADERIA TECAUTO	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARA F308	TEC AUTO	12				12	3	1'24.665	1'24.665	150.480
8	11	RP MOTORSPORT	NICOLA DE MARCO	IT			DALLARA F308	RP MOTORSPORT	13	13	10	1'24.686				1'24.686	150.443
9	9	LUCAS CAMACHO	CELSO MIGUEZ	ES			DALLARA F308	MEYCOM	11	11	9	1'24.804				1'24.804	150.233
10	88	TEAM WEST-TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO			DALLARA F308	TEAM WEST TEC	13				13	9	1'24.853	1'24.853	150.147
11	3	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	ES			DALLARA F308	CAMPOS RACING	12	12	10	1'24.855				1'24.855	150.143
12	21	ESCUADERIA BENGALA	JIMMY AUBY	LB	C	4º	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	13	13	4	1'25.190				1'25.191	149.551
13	6	EMILIO DE VILLOTA.COM	ALEX WATERS	GB			DALLARA F308	EMILIO DE VILLOTA	13				13	8	1'25.225	1'25.226	149.490
14	24	RP MOTORSPORT	XAVI BARRIO	ES	C	5º	DALLARA F306	RP MOTORSPORT	12				12	12	1'25.367	1'25.367	149.243
15	8	IBON GARCIA REY	JOSE LUIS ABADIN	ES			DALLARA F308	NOVO TEAM ECA	12				12	12	1'25.514	1'25.514	148.986
16	28	Q8OILS HACHE TEAM	JOSE A. ALONSO LISTE	ES	C	6º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	13				13	5	1'25.524	1'25.524	148.969
17	85	TEAM WEST-TEC	JONATHAN LEGRIS	GB	C	7º	DALLARA F300	TEAM WEST-TEC	13	13	12	1'25.574				1'25.574	148.882
18	16	ESCUADERIA TECAUTO	TOÑO FERNANDEZ	ES	C	8º	DALLARA F306	TEC AUTO	13				13	5	1'25.597	1'25.598	148.840
19	58	TEAM WEST-TEC	FRANCISCO VILLAR	PT	C	9º	DALLARA F306	TEAM WEST-TEC	13				13	12	1'26.025	1'26.026	148.099
20	23	FERNANDO GUTIERREZ CARDOS	JOSE LUIS ITUARTE	ES	C	10º	DALLARA F306	NOVO TEAM ECA	13	13	10	1'26.034				1'26.034	148.086
21	17	CAMPOS F3	CARMEN JORDA	ES	C	11º	DALLARA F306	CAMPOS RACING	13	13	10	1'26.054				1'26.054	148.051
22	22	EMILIO DE VILLOTA.COM	CASTOR BENITEZ	ES	C	12º	DALLARA F306	EMILIO DE VILLOTA	12				12	11	1'26.304	1'26.304	147.622
23	30	Q8OILS HACHE TEAM	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	ES	C	13º	DALLARA F306	HACHE INTERNACIONAL	14				14	13	1'26.397	1'26.398	147.462
24	26	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	ES	C	14º	DALLARA F306	MEYCOM	9				9	4	1'26.718	1'26.718	146.918
25	31	PEDRO QUESADA	PEDRO QUESADA	ES	C	15º	DALLARA F306	R.LLUSIA RACING	12	12	6	1'27.199				1'27.199	146.107

Circuito de Albacete 28 de Junio de 2008

A las 12:24 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
26	SAMUEL CHECA	1'26.718	..... 12	31	PEDRO QUESADA	1'27.199
22	CASTOR BENITEZ	1'26.304	..... 11	30	EDGAR FERNANDEZ FALAGAN	1'26.398
23	JOSE LUIS ITUARTE	1'26.034	..... 10	17	CARMEN JORDA	1'26.054
16	TOÑO FERNANDEZ	1'25.598	..... 9	58	FRANCISCO VILLAR	1'26.026
28	JOSE A. ALONSO LISTE	1'25.524	..... 8	85	JONATHAN LEGRIS	1'25.574
24	XAVI BARRIO	1'25.367	..... 7	8	JOSE LUIS ABADIN	1'25.514
21	JIMMY AUBY	1'25.191	..... 6	6	ALEX WATERS	1'25.226
88	CHRISTIAN EBBESVIK	1'24.853	..... 5	3	ADRIAN CAMPOS SUÑER	1'24.855
11	NICOLA DE MARCO	1'24.686	..... 4	9	CELSO MIGUEZ	1'24.804
18	NATACHA GACHNANG	1'24.559	..... 3	14	GUSTAVO YACAMAN	1'24.665
7	WILL BRATT	1'24.251	..... 2	27	NIL MONTSERRAT	1'24.406
1	BRUNO MENDEZ	1'24.148	..... 1	29	NELSON PANCIATICI	1'24.204
				4	GERMAN SANCHEZ FLOR	1'24.065



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE