

Maserati GTS 8



Jaguar XKR-S 11



- Audi A3/53 9 • Chrysler Sebring cabriolet 2.7V6 5
- Hyundai i10 1.1 aut. 2
- Jaguar XKR-S 11 • Maserati GranTurismo 8 • Peugeot 30aReZ 13 • Renault Koleos 7
- Subaru Forester 8

11#11



**Il sauve sa tête** \*\*\*  
Max Mcisley sauve sa tête! Mais l'affaire n'en restera pas là, 27

PRATIQUE



**L'Euro dans sa voiture**  
La télévision à bord, pour ne rien rater de l'Euro! 17

ESSAI



**Hyundai i10 1.1 auto**  
La petite citadine coréenne brille par sa maniabilité. 2-4

En toute liberté	2
Essai Chrysler Sebring cabriolet	5
Testez le nouveau Forester	8
Au volant de la Jaguar XKR-S	11
Peugeot 308 RCZ	13
Pétition pour une 3e voie	15
Le destructeur de routes	16
Sièges d'enfants à l'essai	17
Les meilleures occasions	18-22
Olivier Burli échappe au pire	24
Montana, flambe en E3	26
S3 Citroën d'époque	28
Oldtimers à l'italienne	30
Tuning à Fribourg	31
Loisirs/agenda	31



9 770035 076004 23

# REVUE AUTOMOBILE

www.revueautomobile.ch  
5 JUIN 2008  
TÉL. RÉDACTION 031 330 30 60  
TÉL. ANNONCES 031 330 30 31  
CHF 3.50/€ 2.35  
AZA 3001 Berne



En 2030, un seul bouchon de Lausanne à Genève? 15

Hotz/Ravasi rois du Chablais 24/25

N° 23

## L'école buissonnière



Le Renault Koleos ne craint pas de sortir des sentiers battus. Nos impressions. Page 7

## L'Arc lémanique tire ses flèches

Train ou autoroute? Le temps où lion imaginait que ce serait forcément fromage ou dessert est révolu.

**MARCAUDAR**  
Deux métropoles s'affirment chaque jour davantage en Suisse: Zurich et l'Arc lémanique. Cela depuis que les deux poids moyens que représentent Genève et Lausanne semblent enfin réaliser qu'en consolidant leurs destinées, ils formeraient un poids lourd, très lourd, susceptible de peser sur l'ensemble de l'économie nationale, et par là sur des orientations politiques jusqu'ici davantage subies que souhaitées.

Les atouts, et les ambitions du bipôle romand en formation ne manquent pas, mais les préoccupations communes non plus.

La construction d'un Arc lémanique fort bute sur une donnée fondamentale à tout développement de l'activité humaine: l'insuffisance de l'infrastructure de

communications. Incroyable mais vrai: rien ou presque n'a été redimensionné depuis les années 60 en matière de transports sur les soixante petits kilomètres

reliant Genève à Lausanne. Alors que la demande a explosé, on roule toujours sur deux pistes: sur l'Allée long du Léman et on s'entasse debout dans des trains à la cadence limitée par l'absence d'une 3e voie. Indécent!

Face à une situation de plus en plus intenable, ce sont paradoxalement les milieux économiques qui montent au créneau. Obnubilés, par le politiquement correct, trop d'élus se plient encore se déchirer sur une querelle relevant du débat sur le sexe des anges. Faut-il accorder la priorité à l'automobile, à celle de la route? Comme s'il fallait choisir, alors que les deux

sont complémentaires. La volonté de coopération Vaud-Genève exprimée par les conseillers d'Etat Pascal Brodard (VD) et François Longchamp (GE) en trouve certes des perspectives réjouissantes, mais encore faut-il...

Ce n'est pas en étranglant le réseau routier qu'on fera mieux respirer celui du rail. Tabler sur la flambée du prix des carburants pour temporiser, voire prédire une diminution de la mobilité individuelle relève au mieux du mépris de la capacité d'adaptation des ingénieurs de l'automobile, au pire de la mauvaise foi.

VOIR AUSSI PAGE 15



233495001  
Monsieur Gachnang  
Division Automobiles  
Gachnang Automobiles  
Chemins des Lœuget 4  
1850 Aigle  
005  
009DD  
20

PUBLICITE