

La remontée de Natacha

C'est à Spa-Francorchamps que le championnat d'Espagne de F3 avait pris ses quartiers le week-end dernier. Partie 8e le samedi, Natacha Gachnang s'est fait surprendre au départ, perdant deux places d'entrée. Une voiture instable et lente en ligne droite lui coûtait encore deux positions dans les ultimes rondes (12e). Partie 12e et avec de nouveaux réglages le lendemain, la Chablaisienne réalisait un véritable régal et échouait à 174 de la 3e place. Au championnat, la cousine de Sébastien Buemi est 8e (18 points). C.B.

Pilotes Jenzer brillants

A Spa, le team Jenzer a remporté un franc succès avec la double victoire de son pilote italien Michele Faccin lors des 7e et 8e manches du championnat d'Italie de FR2.0. Égallement de la partie, Fabien Thuner s'est classé 12e et meilleur pilote suisse lors de la seconde course, après avoir pris la 13e place le samedi. À signaler également les 12e et 15e rangs de Simon Trummer, ainsi que les 17e et 16e places de Nico Müller. Pal Varhaug (Jenzer) demeure en tête du championnat. G.v.

Dur pour Leimer et Barth

Après un brillant début de saison à Valence (4e et 3e), Fabio Leimer est rentré dans le rang à Pau, théâtre du 2e meeting de l'International Formula Masters. Le pilote du Jenzer Motorsport n'a en effet pas pu faire mieux que 18e dans les rues de la capitale des Pyrénées-Atlantiques lors de la 2e course du week-end. Dans la 1re manche, il avait été contraint à l'abandon après 5 tours seulement. Quant à Fredy Barth, engagé en Seat Leon Eurocup, il n'a pas marqué de point malgré une 3e place sur la grille de départ de la course 1. F.O.

Busch se détache

NASCAR Kyle Busch (Toyota Camry) a remporté la 13e manche de la Sprint Cup 2008, disputée à Dover dans le Delaware. Le pilote du Joe Gibbs Racing a pris le meilleur sur Carl Edwards (Roush/Ford Fusion) et Greg Biffle (Roush/Ford Fusion). Ils échappent en tête de la Coupe avec, désormais, 142 points, d'avance sur Jeff Burton (Childress). Autre triomphe et gévite de l'année pour le Joe Gibbs Racing dans la série Nationwide grâce à Denny Hamlin (Toyota Camry). F.O.

Au tour de Ryan Briscoe

IndyCar vainqueur à Indianapolis, le Néo-Zélandais Scott Dixon (Ganassi) a échoué sur le fil (0'04) à Milwaukee alors que l'Australien Ryan Briscoe (Penske) a fêté la première victoire de sa carrière. Tony Kanaan (Andretti Green) complète le podium alors que Dixon demeure en tête du championnat (234 points), devant Hélio Castroneves (Penske, 206) et Dan Wheldon (Ganassi, 185). Quant à la jurassienne Cyndie Allemann, elle n'a pu que se classer 18e de l'épreuve Indy Pro, à 4 tours du vainqueur Bobby Wilson. F.O.

Comme au bon vieux temps, le Rallye de l'Acropole s'est transformé en un jeu de massacre dont Sébastien Loeb a émergé pour signer sa 41e victoire en WRC.



Sébastien Loeb a négocié au mieux les pièges de l'Acropole. (Photo Uaband P4/Menzies)

Retour aux sources...

PIERREBAUO

Soucieux d'éviter que les rangs des favoris ne soient décimés, les organisateurs du Rallye de l'Acropole ont, depuis quelques années, mis de l'eau dans leur vin en choisissant des épreuves spéciales moins cassantes, ce qui a permis de limiter le nombre d'abandons préjudiciables à l'image de marque de l'épreuve. Cette année, le déroulement de la 1re étape laissait à penser qu'il en serait encore ainsi. Le vendredi fut en effet une journée relativement tranquille pour presque tout le monde (du moins par rapport à ce qui allait suivre), malgré une chaleur éprouvante et des chemins de terre parsemés de pierres traîtresses.

Latvala démarre fort

Jari-Matti Latvala fut le premier en action. Avec deux meilleurs temps en trois spéciales, il menait les débats sans pour autant pouvoir, les deux Citroën C4 officielles de Sébastien Loeb et Daniel Sordo étant sur ses talons. Il lui fallait donc continuer à attaquer pour défendre, son bien et ce qui devait arriver arriva: une pierre sournoise lui fit perdre le commandement au bénéfice de Loeb et le contrain-

gnit même à laisser passer Sordo, bien que l'incident ne lui ait coûté qu'une dizaine de secondes. Un deuxième caillou, dans l'avant-dernier tronçon de cette 1re journée, mit un terme à ses espoirs de lutter pour la victoire. Un bras de suspension n'avait, en effet, pas résisté au choc et il dut effectuer une réparation de fortune avant d'aborder l'ultima. ES du jour - une très courte superspéciale - où il passa plus d'une minute, chutant à la 6e place. Comble de malheur pour Ford, Mikko Hirvonen, jusque-là 4e après avoir subi le handicap d'ouvrir la route, heurtait le même rocher, endommageant la suspension de sa Focus et se voyait relégué derrière son compagnon d'écurie.

Séparés par 15", Loeb et Sordo caracolaient en tête mais la bonne surprise venait de la 3e place occupée par la toute nouvelle Subaru Impreza de Petter Solberg, sorti vainqueur provisoire d'un duel féroce avec la Focus de son frère Henning, qu'il devançait de 6". Avec un retard juste au-dessous de la minute, le plus jeune des deux Norvégiens était aux anges, même s'il avouait ne pas être complètement satisfait du

comportement de sa monture, notamment sur le plan de la motricité.

Soul Solberg

La 2e étape fut autrement meurtrière et certains ne s'en tiennent qu'avec beaucoup de chance. Et qui croyez-vous que cette dernière choisit de privilégier? Celui qui n'en a que rarement manqué ces dernières années, exception faite, récemment, du Rallye de Jordanie. Après en avoir terminé indenne avec la longue et redoutable spéciale d'Aghii Theodori (32 km) où son tour était venu de balayer la fine poussière grecque, Sébastien Loeb comment pourtant lui aussi les affres de la crevasse dans la suivante (ES 9) et dut céder la 1re place à Sordo sur lequel son retard s'élevait alors à 19". Le Français ne savait pas encore qu'il lui suffirait d'attendre, que le même genre de mésaventure survienne à son équipier pour récupérer son bien, trois spéciales plus loin. De fait, l'Espagnol allait perdre quelque 5" et se retrouver en 7e position.

Personne ne serait intact des deux boucles de trois spéciales tracées entre Athènes et le canal de Corinthe. La rupture,

d'un disque de frein, consécutive à celle de la suspension après une glissade achevée contre un talus, faisait rétrograder Hirvonen à la 8e place, à plus de 330 de Loeb. En fin d'étape, il parvenait, pourtant à remonter au 4e rang, réduisant son passif à tout juste 3". Un peu plus tard, Latvala était affecté par une défaillance du turbo. Privé de boost durant les trois dernières spéciales de la journée, il chutait à la 8e place, avec près de 9" de retard, un gouffre insupportable. Devant, la crevasse de Loeb et son rôle de balayeur rendaient la course en tête intéressante puisque P. Solberg, désormais, 2e, pointait à seulement 28" de l'Alsacien. Avec tous ces rebondissements, H. Solberg se prenait lui aussi, à rêver d'une marche du podium plus élevée que la troisième. Après, tout, il n'avait qu'une grosse trentaine de secondes de retard sur son cadet et moins du double sur le leader.

Toute autre opposition avait disparu; après quelques coups d'éclat, Gigi Galli était passé par la case SUPeRally pour la deuxième fois (suspension endommagée) et Christopher Atkinson l'avait imité, le moteur de

son Impreza ayant refusé de redémarrer en raison d'un problème de démarreur.

Citroën revient

Il était donc dit que personne ne pouvait piéger Loeb de sa 5e victoire en 7 rallyes cette saison: Petter Solberg, trop heureux d'une 2e place somme toute inespérée pour la première course de l'Impreza 2008, n'avait aucunement l'intention de tenter le diable. Et quand sori français fut en proie - dès la 16e des 20 spéciales - au programme - à des coupures moteur intermittentes, mais de plus en plus fréquentes - au fil des kilomètres, il ne se fit pas prier pour lever le pied et assurer un résviat de choix pour Subaru.

De son côté, grâce à l'infortune de l'aîné des Solberg, Hirvonen héritait de la 3e place mais cela ne suffisait pas pour empêcher Loeb de repasser en tête du championnat du monde des pilotes avec un point d'avance. Latvala lui devait se contenter de la 7e place, derrière un excellent Urmo Aava (4e avec une C4 privée), Sordo et Matthew Wilson. Du coup, la situation redevient également très serrée au championnat des constructeurs. Citroën n'avait plus que deux points de retard sur Ford.

Suzuki en progrès

Pour Suzuki, une sensible amélioration est à noter puisque les deux SX4 terminent, seew Andersson ayant eu brièvement recours au SUPeRally après un bémol de suspension dans l'ES 12. Le Suédois occupait auparavant une très honorable 6e place. D'ailleurs, si on lui calcule les 10" que lui ont coûtés les deux spéciales qu'il n'a pas disputées, on constate qu'il aurait éventuellement pu viser la 4e place au lieu de la 11e. Quant à Toitl Gardemeister, il termine juste à la porte des points (ge).



L'Impreza 2008 a laissé entrevoir un gros potentiel en Grèce.

7e manche du championnat du monde départ et arrivée à Athènes; distance: 1040,35 km; 20 spéciales (=330,78 km); 60 équipages au départ, 43 d'és.

- 1. Loeb/Elena (F/MC), Citroën C4 WRC, 3h54'54"; 2. P. Solberg/Mill/N/G/B, Subaru Impreza WRC 2008, à 1'09"; 3. Hirvonen/Lehtinen (FIN), Ford Focus RSWRC07, à 56"14; Aava/Sikk (EE), Citroën 4 WRC, à 4'19"; S. Sordo/Marj (E), Citroën C4 WRC, 4'49"; 4. Wilson/Martin (GB), Ford Focus R5 WRC07, à 6'11"; 5. Latvala/Anttila (FIN), Ford Focus RSWRC07, à 6'47"; 6. H. Solberg/Menkerud (N), Ford Focus, RS WRC07, à 9'14"; 9. Gardemeister/Tuominen (FIN), Suzuki SX4 WRC, à 10'13"; 10. Rautenbach/Senior (D/W/G/B), Citroën C4 WRC, à 13'29"; puis 14. Aigner/Wicha (A/O), Mitsubishi Lancer Evolution IX, à 21'12"0 (1er groupe N et championnat du monde Production); etc.

- Scratches: Latvala, 5; Loeb, 4; Galli, 4; Hirvonen, 3; Aava, 2; Sordo, 1; Atkinson, 1.
- Le ders: ES 1 à Hatvala; ES 4 à Hoeb; ES 9 à Sordo; ES 12 à Loeb.
- Championnats du monde
- Pilotes: 1. Loeb, 50 points; 2. Hirvonen, 49; 3. Atkinson, 31; 4. Latvala, 26; s. Sordo, 25; P. Solberg, 17; Galli, 17; 8. H. Solberg, 12; 9. Wilson, 9; 10. Villagra, 8; etc.
- Marqués: 1. Ford, 81; 2. Citroën, 79; 3. Subaru, 50; 4. Stobart-Ford, 37; S. Munchi's, 16; Suzuki, 10.
- Production: 1. Aigner, 20; 2. Ketomaa, 14; 3. Hannineo, 12; 4. Nutahara, 10; s. Sousa, 10; etc.
- Prochaine épreuve: Rallye de Turquie (13-15 juin).